

# **Закон Украины Об особенностях образования акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования**

Настоящий Закон определяет правовые, экономические и организационные особенности образования акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования, 100 процентов акций которого принадлежат государству (далее - Общество), управление и распоряжение его имуществом и направлен на обеспечение экономической безопасности и защиты интересов государства.

## **Раздел I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **Статья 1. Определение терминов**

1. В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

1) имущество железнодорожного транспорта общего пользования - имущество, в том числе объекты инфраструктуры, принадлежащих Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины, предприятиям, учреждениям и организациям железнодорожного транспорта общего пользования, в том числе здания, сооружения, объекты незавершенного строительства, объекты социальной сферы, транспортные средства, оборудование, инвентарь, другие материальные ценности и нематериальные активы, ценные бумаги, корпоративные права государства, право постоянного пользования земельными участками, а также другие имущественные права, включая права на объекты интеллектуальной собственности, средства, в том числе в иностранной валюте. К объектам социальной сферы относятся структурные подразделения предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта общего пользования по вопросам здравоохранения, отдыха, торговли, общественного питания, физической культуры и спорта, профессиональной подготовки;

2) предприятия железнодорожного транспорта общего пользования - дороги и государственные предприятия, относящиеся к сфере управления центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта;

3) учреждения и организации железнодорожного транспорта общего пользования - учреждения здравоохранения, учебные заведения, которые

принадлежат к сфере управления центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, а также высшие учебные заведения I уровня аккредитации, осуществляют подготовку специалистов для железнодорожного транспорта.

## **Раздел II. ОСОБЕННОСТИ ОБРАЗОВАНИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ОБЩЕСТВА**

### **Статья 2. Особенности образования Общества**

1. Образование Общества осуществляется по решению Кабинета Министров Украины в соответствии с законодательством с учетом особенностей, определенных настоящим Законом.
2. Образование Общества не требует предварительного разрешения Антимонопольного комитета Украины.
3. Общество образуется как акционерное общество, 100 процентов акций которого закрепляются в государственной собственности, на базе Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины, а также предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта общего пользования, реорганизуемых путем слияния (далее - предприятия железнодорожного транспорта).
4. Устав Общества утверждается Кабинетом Министров Украины.
5. Учредителем Общества является государство в лице Кабинета Министров Украины.
6. Общество является правопреемником всех прав и обязанностей Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины и предприятий железнодорожного транспорта.
7. Обнародование утвержденного Кабинетом Министров Украины перечня предприятий железнодорожного транспорта, на базе которых образуется Общество является официальным сообщением для кредиторов о прекращении таких субъектов хозяйствования.
8. Во время образования Общества, формирование его уставного капитала и прекращения Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины и предприятий железнодорожного транспорта, в том числе при уступке права требования, перевод долга, проведения реорганизации, не применяются положения законодательства относительно:

необходимости получения согласия кредиторов о замене должника в обязательстве (перевод долга), если иное не предусмотрено международными договорами Украины, согласие на обязательность которых предоставлено Верховной Радой Украины;

права кредиторов требовать в связи с проведением реорганизации обеспечения исполнения обязательств, их досрочного прекращения или исполнения и возмещения убытков;

невозможности завершения реорганизации до удовлетворения требований, заявленных кредиторами;

проведение аудиторской проверки финансовой отчетности предприятий железнодорожного транспорта;

проведение экологического аудита предприятий железнодорожного транспорта.

9. Одновременно с принятием решения о создании Общества Кабинет Министров Украины формирует комиссию по созданию Общества, в состав которой входят представители Кабинета Министров Украины, центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины, Фонда государственного имущества Украины, центрального органа исполнительной власти по вопросам экономической политики, профсоюзов, действующих в отрасли.

Комиссия в четырехмесячный срок со дня утверждения ее состава подает центральному органу исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, для утверждения в месячный срок сводный передаточный акт, сводный акт оценки имущества железнодорожного транспорта общего пользования, а также проект устава Общества для представления Кабинету Министров Украины. Сводные передаточный акт и акт оценки составляются на основе обобщенных данных передающих актов и актов оценки, составленных в отношении целостного имущественного комплекса каждого предприятия железнодорожного транспорта.

Размер уставного капитала Общества определяется при его образовании по сводным актом оценки имущества железнодорожного транспорта общего пользования.

### **Статья 3. Ограничения в деятельности Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины, предприятий**

## **железнодорожного транспорта, которые реорганизовываются**

1. Со дня принятия решения Кабинета Министров Украины о создании Общества к государственной регистрации Общества Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, предприятия железнодорожного транспорта, хозяйственные общества, 100 процентов акций (долей, паев) которых принадлежат государству и вносятся в уставный капитал Общества, не имеют права без согласия центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта:

совершать сделки, которые могут привести к отчуждению имущества, стоимость которого составляет более 5 процентов балансовой стоимости активов Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины и предприятий железнодорожного транспорта на день утверждения последнего балансового отчета;

сокращать численность работников;

осуществлять выпуск ценных бумаг, предоставлять займы;

передавать недвижимое имущество в аренду;

передавать имущество в залог или безвозмездное пользование;

приобретать акции (доли, паи) в уставном (складочном) капитале хозяйственных обществ.

### **Статья 4. Формирование уставного капитала Общества**

1. В уставный капитал Общества вносятся:

имущество железнодорожного транспорта общего пользования;

100 процентов акций акционерных обществ, производящих ремонт тягового подвижного состава и изготавливают железобетонные конструкции и шпалы, полномочия по управлению корпоративными правами которых осуществляет центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта;

акции (доли, паи), принадлежащие государству в уставном (складочном) капитале хозяйственных обществ, образованных с участием предприятий железнодорожного транспорта;

право постоянного пользования земельными участками, предоставленными для размещения предприятий железнодорожного транспорта;

право хозяйственного ведения магистральными железнодорожными линиями общего пользования и размещенными на них технологическими сооружениями, передающими устройствами, которые непосредственно используются для обеспечения процесса перевозок, а именно: железнодорожные станции и пути общего пользования, тяговые подстанции, контактная сеть и другие устройства технологического электроснабжения, системы сигнализации, централизации, блокировки и управления движением поездов, объекты и имущество, предназначенные непосредственно для выполнения аварийно-восстановительных работ.

2. Внесение права пользования земельными участками, предоставленными для размещения предприятий железнодорожного транспорта, в уставный капитал Общества осуществляется в соответствии с нормативной оценки таких участков, а в случае ее отсутствия - согласно экспертной оценке.

3. Внесение недвижимого имущества железнодорожного транспорта в уставный капитал Общества может осуществляться на основании учета имущества на балансе Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины, предприятий железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством без предварительной государственной регистрации права собственности на такое имущество.

## **Статья 5. Особенности функционирования Общества**

1. Общество осуществляет деятельность, в том числе связанную с государственной тайной, до получения необходимых лицензий и других документов разрешительного характера на основе соответствующих документов, полученных предприятиями железнодорожного транспорта, в пределах срока их действия.

2. Переоформление правоустанавливающих документов на объекты недвижимого имущества, внесенные в уставный капитал Общества, осуществляется в течение двух лет со дня государственной регистрации Общества.

Государственная регистрация прав на недвижимое имущество, внесенное в уставный капитал Общества, осуществляется на основании передаточного акта и акта оценки имущества железнодорожного транспорта, внесенного в уставный капитал Общества. Передаточный акт и / или акт оценки имущества железнодорожного транспорта являются документами, подтверждающих

возникновение, переход, прекращение прав на имущество, внесенное в уставный капитал Общества.

3. Акции хозяйственных обществ, внесенных в уставный капитал Общества, является его собственностью.

Со дня государственной регистрации Общество обязано приобрести в установленном порядке право собственности на акции, внесенные в его уставный капитал.

Дивиденды, полученные Обществом по результатам деятельности хозяйственных обществ, пакеты акций которых внесены в его уставный капитал, могут направляться Обществом на восстановление основных средств таких хозяйственных обществ.

4. Чистая прибыль Общества, с которой рассчитывается и уплачивается часть чистой прибыли (дохода) в Государственный бюджет Украины, уменьшается на сумму начисленной амортизации на имущество, переданное Обществу на праве хозяйственного ведения, которая направляется на финансирование капитальных вложений на строительство (реконструкцию, модернизацию) таких объектов.

## **Статья 6. Органы Общества**

1. Органами Общества являются:

общее собрание;

правления;

наблюдательный совет;

ревизионная комиссия.

2. Высшим органом Общества является общее собрание. Функции общего собрания выполняет Кабинет Министров Украины.

3. Исполнительным органом Общества, осуществляющим управление его текущей деятельностью, является правление.

Возглавляет правление председатель, который назначается на должность и освобождается от должности Кабинетом Министров Украины.

Численность и персональный состав правления утверждаются Кабинетом Министров Украины.

4. Контроль за деятельностью правления и защите прав акционеров Общества осуществляет наблюдательный совет.

Численность и персональный состав наблюдательного совета утверждаются Кабинетом Министров Украины.

5. Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества осуществляет ревизионная комиссия.

Численность и персональный состав ревизионной комиссии утверждаются Кабинетом Министров Украины.

### **Статья 7. Социальные гарантии работников Общества**

1. Общество полностью отвечает по обязательствам, предусмотренных Отраслевым соглашением между Государственной администрацией железнодорожного транспорта Украины и профсоюзами о предприятиях железнодорожного транспорта, к заключению нового соответствующего соглашения.

2. Трудовые отношения работников Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины, предприятий железнодорожного транспорта продолжаются с Обществом.

### **Статья 8. Ограничение оборота акций Общества**

1. В государственной собственности находится 100 процентов акций Общества, запрещается отчуждать, передавать в управление, залог, использовать для формирования уставного (составленного) капитала субъектов хозяйствования и совершать по ним другие сделки, следствием которых может быть их отчуждения из государственной собственности.

### **Статья 9. Управление корпоративными правами государства**

1. Управление корпоративными правами государства относительно Общества осуществляет Кабинет Министров Украины.

2. Управление корпоративными правами государства, переданным в уставный капитал Общества, осуществляет Общество.

### **Статья 10. Ограничения по распоряжению имуществом Общества**

1. Магистральные железнодорожные линии общего пользования и размещенные на них технологические сооружения, передаточные устройства, которые непосредственно используются для обеспечения процесса перевозок, а именно:

железнодорожные станции и пути общего пользования, тяговые подстанции, контактная сеть и другие устройства технологического электроснабжения, системы сигнализации, централизации, блокировки и управления движением поездов, объекты и имущество, предназначенные непосредственно для выполнения аварийно-восстановительных работ, являются государственной собственностью и закрепляются за Обществом на праве хозяйственного ведения.

2. Общество не может отчуждать, передавать в пользование, аренду, лизинг, концессию, управление, залог, безвозмездное пользование, вносить в уставный (складочный) капитал субъектов хозяйствования имущество, указанное в части первой настоящей статьи, и совершать в отношении него другие сделки, следствием которых может быть отчуждение такого имущества.

Такое имущество не подлежит приватизации, продаже во время производства по делу о банкротстве, на него не может быть обращено взыскание по решению суда, наложен арест.

3. Общество не вправе безвозмездно передавать имущество, внесенное в его уставный капитал, другим юридическим лицам или гражданам, кроме предусмотренных законом случаев.

4. Порядок списания, отчуждения, передачи в пользование, аренду, концессию имущества, указанного в части первой настоящей статьи, распоряжение иным имуществом, внесенным в уставный капитал Общества, и имуществом, приобретенным Обществом, определяется Кабинетом Министров Украины.

Средства, полученные Обществом от операций с имуществом, направляются исключительно на осуществление уставной деятельности Общества.

## **Статья 11. Ответственность за нарушение требований настоящего Закона**

1. За нарушение требований настоящего Закона должностные лица несут уголовную, административную и дисциплинарную ответственность в соответствии с законом.

## **Раздел III. ПЕРЕХОДНЫЕ И ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем его опубликования.

2. Законы и другие нормативно-правовые акты, принятые до вступления в силу настоящего Закона, действуют в части, не противоречащей настоящему Закону.

3. Земельные участки, находящиеся в постоянном пользовании Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины и предприятий железнодорожного транспорта, используются Обществом в соответствии с их целевым назначением.

Со дня прекращения Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины и предприятий железнодорожного транспорта до дня оформления Обществом прав на пользование земельными участками, которые находились в постоянном пользовании Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины и указанных предприятий, Общество обязано использовать согласно целевому назначению соответствующие земельные участки в размерах и пределах, в которых они находились в постоянном пользовании Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины и предприятий железнодорожного транспорта или фактически использовались ими, и за которые платился земельный налог.

В случае отчуждения Обществом недвижимого имущества земельный участок, на котором оно расположено, передается в соответствии с законом.

4. Имущественные комплексы предприятий железнодорожного транспорта с их инфраструктурой, которые исключаются из перечня объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации, и перечня объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации, но могут быть корпоратизированы, используются исключительно для их внесения в уставный капитал Общества в соответствии с настоящим Законом.

5. Внести изменения в следующие законодательные акты Украины:

1) в Земельном кодексе Украины (Ведомости Верховной Рады Украины, 2002 г., № 3-4, ст. 27):

в статье 92:

часть вторую дополнить пунктом "г" следующего содержания:

"Г) публичное акционерное общество железнодорожного транспорта общего пользования, образованное в соответствии с Законом Украины" Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования ";

дополнить частью третьей следующего содержания:

"3. Право постоянного пользования земельными участками может вноситься государством в уставный капитал публичного акционерного общества

железнодорожного транспорта, образованного в соответствии с Законом Украины" Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования ";

часть девятую статьи 149 после слов "рекреационного назначения" дополнить словами "и субъектов хозяйствования железнодорожного транспорта общего пользования в связи с их реорганизацией путем слияния при образовании публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования в соответствии с Законом Украины" Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования ";

{Подпункт 2 пункта 5 раздела III утратил силу на основании Закона № 2269-VIII от 18.01.2018}

{Подпункт 3 пункта 5 раздела III утратил силу на основании Закона № 145-IX от 02.10.2019}

{Подпункт 4 пункта 5 раздела III утратил силу на основании Кодекса № 2597-VIII от 18.10.2018}

{Подпункт 5 пункта 5 раздела III утратил силу на основании Закона № 222-VIII от 02.03.2015}

б) в статье 4-1 Закона Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности" (Ведомости Верховной Рады Украины, 2005г., № 48, ст. 483; 2010, № 13, ст. 128, № 46, ст. 547; 2011, № 42, ст. 426; с изменениями, внесенными законами Украины от 3 ноября 2011 года № 3993-VI и 9 декабря 2011 № 4154-VI):

абзац третий части седьмой дополнить словами "если иное не определено законом";

дополнить частью тринадцатой следующего содержания:

"13. В определенных законом случаях правопреемник предприятия вправе осуществлять деятельность на основании документов разрешительного характера, выданных такому субъекту хозяйствования, в пределах срока их действия к оформлению документов разрешительного характера на правопреемника такого субъекта хозяйствования";

7) абзац третий части третьей статьи 12 Закона Украины "Об экологическом аудите" (Ведомости Верховной Рады Украины, 2004 г., № 45, ст. 500) дополнить словами "кроме определенных законом случаев".

5-1. К проведению соответствии с законодательством инвентаризации и оценки имущества предприятий железнодорожного транспорта, размещенное на территории проведения антитеррористической операции, осуществления мероприятий по обеспечению национальной безопасности и обороны, отпора и сдерживания вооруженной агрессии Российской Федерации в Донецкой и Луганской областях, на которой органы государственной власти временно осуществляют свои полномочия, и утверждении передаточного акта в отношении этого имущества Обществу как правопреемнику прав и обязанностей указанных предприятий установить мораторий на обращение взыскания на активы Общества по обязательствам таких предприятий.

5-2. Мораторий на обращение взыскания на активы Общества, установленный в соответствии с пунктом 5-1 этого раздела, теряет силу после проведения в соответствии с законодательством инвентаризации и оценки имущества предприятий железнодорожного транспорта, размещенное на территории проведения антитеррористической операции, осуществления мероприятий по обеспечению национальной безопасности и обороны, отпора и сдерживания вооруженной агрессии Российской Федерации в Донецкой и Луганской областях, на которой органы государственной власти временно не осуществляют свои полномочия, и утверждении передаточного акта в отношении этого имущества Обществу, но не позднее чем через шесть месяцев со дня прекращения осуществления мероприятий по обеспечению национальной безопасности и обороны, отпора и сдерживания вооруженной агрессии Российской Федерации в Донецкой и Луганской областях и восстановления государственного суверенитета Украины на временно оккупированных территориях Донецкой и Луганской областей.

6. Кабинету Министров Украины:

принять в трехмесячный срок со дня вступления в силу настоящего Закона решение о создании публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования в соответствии с требованиями настоящего Закона;

подать Верховной Раде Украины предложения о внесении изменений в Закон Украины "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации", вытекающих из настоящего Закона.

Президент Украины

В. Янукович

г. Киев

23 февраля 2012

№ 4442-VI

Закон действующий. Актуальность проверена 10.02.2021