

Закон Украины О транспорте

Настоящий Закон определяет правовые, экономические, организационные и социальные основы деятельности транспорта.

Раздел I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Транспорт в системе общественного производства

Транспорт является одной из важнейших отраслей общественного производства и призван удовлетворять потребности населения и общественного производства в перевозках.

Развитие и совершенствование транспорта осуществляется в соответствии с государственными целевыми программами с учетом его приоритета и на основе достижений научно-технического прогресса и обеспечивается государством.

Статья 2. Законодательство о транспорте

Отношения, связанные с деятельностью транспорта, регулируются настоящим Законом, кодексами (уставами) отдельных видов транспорта, другими актами законодательства Украины.

Нормативные акты, определяющие условия перевозок, порядок использования средств транспорта, путей сообщения, организации безопасности движения, охраны общественного порядка, пожарной безопасности, санитарные и экологические требования, действующие на транспорте, являются обязательными для владельцев транспорта и граждан, пользующихся услугами транспорта и путями сообщения.

{Часть третья статьи 2 исключена на основании Закона № 5502-VI от 20.11.2012}

Действие настоящего Закона не распространяется на транспорт, осуществляющий технологические перевозки только на территории предприятий.

Статья 3. Цель и задачи государственного управления в области транспорта

Государственное управление в области транспорта должно обеспечивать:

своевременное, полное и качественное удовлетворение потребностей населения и общественного производства в перевозках и потребностей обороны Украины;

защита прав граждан во время их транспортного обслуживания;

безопасное функционирование транспорта;

соблюдения необходимых темпов и пропорций развития национальной транспортной системы;

защита экономических интересов Украины и законных интересов предприятий и организаций транспорта и потребителей транспортных услуг;

создание равных условий для развития хозяйственной деятельности предприятий транспорта;

ограничения монополизма и развитие конкуренции;

координацию работы различных видов транспорта;

лицензировании отдельных видов деятельности в области транспорта;

охрану окружающей среды от вредного воздействия транспорта.

Государственное управление деятельностью транспорта осуществляется путем проведения и реализации экономической (налоговой, финансово-кредитной, тарифной, инвестиционной) и социальной политики, включая предоставление дотаций на пассажирские перевозки.

Место и роль транспорта в общественном производстве определяет необходимость его приоритетного развития, государственной поддержки в удовлетворении его потребностей в транспортных средствах, материально-технических и топливно-энергетических ресурсах.

Статья 4. Органы, осуществляющие государственное управление в области транспорта

Государственное управление в области транспорта осуществляют центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, дорожного хозяйства, туризма и инфраструктуры, местные Советы народных депутатов и другие специально уполномоченные на то органы в соответствии с их компетенцией.

Статья 4-1. Язык услуг на транспорте

Языком услуг на транспорте в Украине является государственный язык.

Применение языков в сфере транспорта определяет Закон Украины "Об обеспечении функционирования украинского языка как государственного".

Статья 5. Отношения предприятий транспорта общего пользования с органами власти и самоуправления

Отношения предприятий транспорта общего пользования с центральными и местными органами исполнительной власти и органами местного самоуправления строятся на основе налогов, налоговых льгот, установленных нормативов и других экономических средств в соответствии с действующим законодательством Украины.

Вмешательство в хозяйственную деятельность предприятий транспорта, отвлечение их эксплуатационного персонала на другие работы местными органами власти и самоуправления не допускается, кроме случаев, предусмотренных законодательством Украины.

Органы управления транспортом содействуют органам власти и самоуправления в выполнении ими своих полномочий по социальному и экономическому развитию транспорта, совместно с ними осуществляют программы защиты окружающей среды, разрабатывают и проводят согласованные меры для обеспечения бесперебойной работы транспорта в случае стихийного бедствия, аварий, катастроф и под ликвидации их последствий, координируют работу, связанную с предотвращением аварий и правонарушений на транспорте, а также организуют взаимодействие различных видов транспорта с целью более эффективного их использования, повышения качества обслуживания.

Органы власти и самоуправления в пределах своих полномочий оказывают помощь предприятиям и организациям транспорта в улучшении использования транспортных средств отправителями (получателями) грузов и развития (в том числе на долевых началах) строительной индустрии, объединяют средства предприятий, организаций, коллективных сельскохозяйственных предприятий, фермерских хозяйств, кооперативов (с их согласия), а также бюджетные и внебюджетные средства для совершенствования транспортной сети, строительства вокзалов, путепроводов и других объектов транспорта; организуют взаимодействие различных видов транспорта с целью более эффективного их использования, повышения качества обслуживания.

Строительство вокзалов, станций, портов, пристаней, аэропортов, пешеходных мостов, тоннелей, пассажирских платформ, метрополитенов, приобретение пассажирского подвижного состава, содержание и упорядочения путей сообщения и других объектов, связанных с обслуживанием пассажиров и перевозкой грузов, осуществляемых с использованием средств государственного и местных бюджетов и предприятий транспорта в порядке, установленном законодательством Украины, а также с привлечением добровольных взносов предприятий и организаций всех форм собственности и

граждан.

Статья 6. Основы хозяйственной деятельности предприятий транспорта

Перевозки пассажиров, грузов, багажа и почты, предоставление других транспортных услуг, эксплуатация и ремонт путей сообщения осуществляются железными дорогами, пароходствами, субъектами хозяйствования в морских портах, автомобильными, авиационными, дорожными предприятиями и организациями, если это предусмотрено их уставами.

Предприятия транспорта осуществляют перевозки и предоставления услуг на основе государственных контрактов, государственных заказов и договоров на перевозку пассажиров, грузов, багажа, почты с учетом экономической эффективности провозных и перерабатывающих возможностей транспорта.

Транспортное экспедирование осуществляется в соответствии с законодательством.

Экономические отношения предприятий транспорта, возникающих в процессе перевозки, основываются на принципах взаимной выгоды, равной и полной ответственности.

Статья 7. Тарифы и платежи на транспорте

Тарифы на транспортные услуги устанавливаются в соответствии с законодательством Украины.

Уровень тарифов на транспорте определяется в соответствии с нормативными затратами на единицу транспортной работы, уровня рентабельности и оплаты налогов. Расчеты с потребителями услуг транспорта общего пользования проводятся на основе действующих тарифов в порядке, определенном кодексами (уставами) отдельных видов транспорта и другими актами законодательства Украины. Возмещение убытков от бесплатных перевозок льготных категорий граждан регулируется нормативными актами Кабинета Министров Украины.

Сбор за пользование путями сообщения Украины транспортными средствами иностранных собственников и плата за транзитные перевозки осуществляются в порядке, устанавливаемом Кабинетом Министров Украины.

Статья 8. Лицензирование отдельных видов деятельности в области транспорта

Лицензирование отдельных видов деятельности в области транспорта вводится с целью:

обеспечения безопасности и надежности работы транспорта;

ограничения монополизма и развития конкуренции;

создание равных условий для развития хозяйственной деятельности предприятий транспорта.

Лицензии на осуществление видов деятельности в области транспорта выдаются в соответствии с законодательством.

{Часть третья статьи 8 исключена на основании Закона № 222-VIII от 02.03.2015}

Статья 9. Имущество предприятий транспорта

Транспортные средства, сооружения, финансовые ресурсы, оборудование транспорта, пути сообщения, закрепленные за предприятиями, объединениями, учреждениями и организациями центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, дорожного хозяйства, туризма и инфраструктуры, является общегосударственной собственностью и принадлежат к единой транспортной системы.

В общегосударственной собственности могут также находиться транспортные средства, сооружения, оборудование транспорта, закрепленные за предприятиями, объединениями, учреждениями и организациями других министерств и ведомств (ведомственный транспорт).

Транспортные средства, сооружения, финансовые ресурсы, оборудование транспорта и дорожного хозяйства, закрепленные за предприятиями, учреждениями и организациями местных Советов народных депутатов, относящихся к коммунальной собственности.

Транспортные средства, сооружения, оборудование транспорта могут находиться в собственности предприятий, объединений, учреждений, организаций и граждан.

Статья 10. Требования к транспортным средствам

Транспортные средства должны соответствовать требованиям безопасности, охраны труда и экологии, иметь соответствующий сертификат.

Статья 11. Земли транспорта

Землями транспорта признаются земли, предоставленные в пользование предприятиям и организациям транспорта согласно Земельному кодексу

Украины, для выполнения возложенных на них задач по эксплуатации, ремонту, совершенствованию и развитию объектов транспорта.

К землям транспорта относятся земли, предоставленные для строительства и обслуживания мультимодальных терминалов.

Размеры земельных участков, предоставляемых для указанных целей, определяются в соответствии с утвержденными в установленном порядке нормами или проектно-технической документацией.

Размещение сооружений и других объектов транспорта на землях, предоставленных в пользование предприятиям транспорта, осуществляется по согласованию с местными органами власти и самоуправления с учетом особенностей, предусмотренных специальными законами.

Предприятия транспорта обязаны рационально использовать предоставленные им земельные участки, не нарушать интересы других землепользователей (в том числе арендаторов), не допускать заболачивания, ухудшения качества земель и загрязнения их промышленными и другими отходами, неочищенными стоками, принимать меры для защиты почв от эрозии, осуществлять укрепления оврагов, крутых склонов, песков, а также соблюдать другие требования по охране земель.

Ответственность за содержание в надлежащем состоянии земель, предоставленных в пользование предприятиям и организациям транспорта, и использование их по целевому назначению возлагается на руководителей (собственников) этих предприятий, учреждений и организаций.

С целью обеспечения надлежащей эксплуатации сооружений и других объектов транспорта, а также охраны земель от негативного влияния указанных объектов на землях, предоставленных в пользование предприятиям транспорта, могут устанавливаться охранные зоны с особыми условиями землепользования.

Статья 12. Обязанности и права предприятий транспорта

Предприятия транспорта обязаны обеспечивать:

потребности граждан, предприятий и организаций в перевозках;

обслуживание пассажиров во время длительных перевозок доброкачественной питьевой водой, питанием, возможность удовлетворения других биологических потребностей;

качественное и своевременное перевозки пассажиров, грузов, багажа, почты

выполнение государственных заданий (контрактов) по обеспечению нужд обороны и безопасности Украины;

безопасность перевозок;

безопасные условия перевозок;

предотвращения аварий и несчастных случаев, устранение причин производственного травматизма;

охрану окружающей среды от вредного воздействия транспорта;

права на льготы граждан относительно пользования транспортом.

Предприятия транспорта имеют право:

определять срок и график перевозок;

назначать регулярные и дополнительные рейсы и маршруты перевозок;

предлагать уровень комфорта на выбор самих пассажиров

требовать от пассажиров, отправителей и получателей грузов требований этого Закона, кодексами (уставами) отдельных видов транспорта и других нормативных актов Украины, регулирующих деятельность транспорта.

Статья 13. Ответственность предприятий транспорта

Ответственность предприятий транспорта за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по перевозке пассажиров, багажа, а также ответственность перед пассажиром за несвоевременное представление транспорта определяется кодексами (уставами) отдельных видов транспорта и другими законодательными актами Украины.

Предприятие транспорта, деятельность которого связана с повышенной опасностью, несет материальную ответственность за ущерб, причиненный в результате гибели или повреждения здоровья пассажира при пользовании транспортом, в порядке, установленном действующим законодательством Украины.

Предприятия транспорта отвечают за утрату, недостачу, порчу и повреждение принятых для перевозки груза и багажа в размере фактического ущерба, если они не докажут, что утрата, недостача, порча или повреждение произошли не по их вине.

Предприятия транспорта несут ответственность за вред, причиненный окружающей среде, в соответствии с действующим законодательством Украины.

Статья 14. Охрана грузов и объектов транспорта

Предприятия транспорта обеспечивают сохранность грузов и багажа с момента их принятия для перевозки и до выдачи их получателям, если иное не предусмотрено договором.

Охрана грузов и объектов транспорта, а также проведение противопожарной профилактической работы и контроль за выполнением установленных требований пожарной безопасности, ликвидация пожаров на транспорте осуществляются работниками предприятий транспорта в установленном порядке.

Перечень грузов, подлежащих специальной охране и сопровождению, утверждается Кабинетом Министров Украины. Порядок охраны и сопровождения таких грузов устанавливается центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, дорожного хозяйства, туризма и инфраструктуры.

Перечень военных грузов, порядок охраны и сопровождения их караулами устанавливаются Министерством обороны Украины по согласованию с центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, дорожного хозяйства, туризма и инфраструктуры.

Перечень грузов, которые должны сопровождаться личным составом ведомственной военизированной охраны на железнодорожном транспорте на всем пути следования железными дорогами Украины, утверждается центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта.

Охрана и сопровождение опасных и ценных грузов по перечню, утвержденному Кабинетом Министров Украины, обеспечиваются отправителями или получателями грузов на протяжении всего пути движения.

Порядок охраны и сопровождения грузов, скоропортящихся определяется отправителями (получателями) грузов самостоятельно.

Охрана общественного порядка, обеспечение личной безопасности граждан, защита их прав, свобод и законных интересов, предотвращение правонарушений и их пресечение, выявление и раскрытие уголовных преступлений, розыск лиц, их совершивших, защита собственности от уголовно противоправных

посягательств обеспечиваются органами Национальной полиции при содействии предприятий транспорта.

Статья 15. Организация работы транспорта в чрезвычайных условиях

Предприятия и организации транспорта принимают неотложные меры для ликвидации последствий стихийного бедствия (наводнение, пожар, заносы и т.д.), аварий и катастроф, которые привели к нарушению работы транспорта.

Центральные и местные органы исполнительной власти и органы местного самоуправления, органы и подразделения Национальной полиции, гражданской защиты, Вооруженных Сил Украины подают немедленную помощь в ликвидации последствий стихийного бедствия, аварий и катастроф на транспорте и прекращении противозаконного вмешательства в деятельность транспорта, которое угрожает безопасности жизни или здоровью людей, безопасности эксплуатации транспортных средств и сохранению грузов.

Убытки, причиненные транспорта вследствие умышленного блокирования транспортных коммуникаций и других незаконных действий, направленных на нарушение беспрепятственной и непрерывной работы транспортных средств, возмещаются транспортным предприятиям, учреждениям и организациям виновными лицами в установленном законом порядке.

Статья 16. Безопасность на транспорте

Предприятия транспорта обязаны обеспечивать безопасность жизни и здоровья граждан, безопасность эксплуатации транспортных средств, охрану окружающей природной среды.

Работники, непосредственно обеспечивающие безопасность движения транспортных средств, должны иметь соответствующую профессиональную подготовку и по состоянию здоровья быть способными качественно выполнять свои обязанности. Эти работники, а также работники, подвергающихся воздействию вредных и опасных условий труда, должны проходить в установленном порядке медицинские обследования.

Части территории предприятий, вокзалов, станций, портов, пристаней, аэродромов и путей сообщения, где осуществляется движение транспортных средств, проводятся маневровые и погрузочно-разгрузочные работы, являются зонами повышенной опасности. Пребывание граждан в этих зонах запрещается. Правила пребывания в зоне повышенной опасности и выполнения в ней работ устанавливаются центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, дорожного хозяйства, туризма и инфраструктуры с учетом

предложений заинтересованных организаций и по согласованию с местными органами власти и самоуправления.

Не допускается размещение объектов, связанных с производством, хранением, погрузкой, транспортировкой и разгрузкой взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных и ядовитых веществ вблизи мест общего пользования, сооружений, жилых массивов, природных территорий и объектов, подлежащих особой охране. Минимальное расстояние от таких объектов определяется соответствующими строительными нормами и правилами, согласованными с центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, дорожного хозяйства, туризма и инфраструктуры, соответствующими законодательными актами.

Переоборудование всех коммуникаций, связанное с реконструкцией и ремонтом сооружений транспорта, расположенных в полосе отвода путей сообщения, осуществляется собственниками коммуникаций за их счет.

Ответственность за соблюдение установленных нормативов при строительстве и эксплуатации газопроводов, нефтепроводов и других коммуникаций, пересекающих железнодорожные пути и автомобильные дороги или граничащих с этими путями и дорогами, несут владельцы таких коммуникаций.

Предприятия, учреждения и организации - отправители опасных грузов обязаны подать перевозчику достоверную информацию о грузе с целью обеспечения безопасности его перевозки и информацию о мерах на случай аварий при перевозке опасных грузов. Предприятия, учреждения и организации - отправители, перевозчики и получатели опасных грузов должны выполнять требования законодательства по обеспечению безопасности их перевозки и иметь средства и мобильные подразделения для предотвращения возникновения аварийных ситуаций при перевозке таких грузов или ликвидации последствий аварии.

{Часть восьмая статьи 16 исключена на основании Закона № 5502-VI от 20.11.2012}

Вопрос безопасности движения транспортных средств на территории Украины, связанные с деятельностью транспорта других государств, регулируются на основе норм, принятых в Украине, и международными договорами Украины.

Перевозки пассажиров, грузов, багажа, почты воздушным, а в отдельных случаях и другими видами транспорта, подлежащих обязательному контролю на соответствие их требованиям безопасности в порядке, определенном

центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, дорожного хозяйства, туризма и инфраструктуры в соответствии с действующим законодательством Украины.

Статья 16-1. Государственный надзор (контроль) за деятельностью субъектов хозяйствования, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (в том числе опасных), юридических и физических лиц

Государственный надзор (контроль) за деятельностью хозяйствующих субъектов, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (в том числе опасных), юридических и физических лиц проводится путем плановых, внеплановых, рейдовых проверок (проверка на дороге).

Плановые и внеплановые проверки с соблюдением субъектами хозяйствования, физическими лицами (на автомобильном транспорте - также физическими лицами - субъектами хозяйствования) и юридическими лицами требований законодательства о транспорте проводятся из списка вопросов, утвержденного центральным органом исполнительной власти, что обеспечивает реализацию государственной политики по безопасности на наземном транспорте, или центральным органом исполнительной власти, что обеспечивает реализацию государственной политики в сфере безопасности на морском и внутреннем водном транспорте.

Для проведения мероприятия государственного надзора (контроля) оформляется удостоверение (направление).

Должностные лица центрального органа исполнительной власти, обеспечивающего реализацию государственной политики в области безопасности на наземном транспорте, и центрального органа исполнительной власти, обеспечивающего реализацию государственной политики в области безопасности на морском и внутреннем водном транспорте, имеют право:

беспрепятственного доступа ко всем транспортным средствам и объектам субъектов хозяйствования, юридическим и физическим лицам (на автомобильном транспорте - также физическим лицам - субъектам хозяйствования) с целью проверки соблюдения требований законодательства и международных договоров Украины по безопасности на транспорте;

проверять в рабочее время субъектов хозяйствования, юридических и физических лиц по вопросам, отнесенным к их компетенции;

предъявлять субъектам хозяйствования, физическим и юридическим лицам требования по осуществлению предусмотренных законодательством мер по

безопасности на транспорте;

получать от субъектов хозяйствования, юридических и физических лиц письменные или устные объяснения, заключения экспертных обследований, аудита, материалы и информацию по соответствующим вопросам;

составлять акты проверок субъектов хозяйствования, юридических и физических лиц;

выдавать в установленном порядке обязательные для выполнения предписания об устранении нарушений и недостатков, связанных с нарушением правил безопасности на транспорте;

запрещать эксплуатацию транспортных средств (кроме автомобильного транспорта), выполнения работ и услуг;

направлять в установленном законодательством порядке материалы о нарушении требований нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности движения в соответствующие органы для решения вопроса привлечения виновных к административной или уголовной ответственности;

привлекать к проверкам представителей центральных и местных правоохранительных органов исполнительной власти, общественных организаций, научно-исследовательских, опытно-конструкторских и проектных учреждений, экспертных организаций и т.д (по согласию);

осуществлять другие полномочия, определенные законами и возложенные на центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий реализацию государственной политики по безопасности на наземном транспорте, или на центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий реализацию государственной политики в сфере безопасности на морском и внутреннем водном транспорте, Президентом Украины .

Статья 16-2. Полномочия центрального органа исполнительной власти, обеспечивающего реализацию государственной политики по вопросам безопасности на наземном транспорте

Центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий реализацию государственной политики по вопросам безопасности на наземном транспорте:

ведет учет и осуществляет анализ причин катастроф, аварий, дорожно-транспортных происшествий на автомобильном, городском электрическом, железнодорожном транспорте

разрабатывает профилактические меры по предотвращению возникновения катастроф, аварий, дорожно-транспортных происшествий на автомобильном, городском электрическом, железнодорожном транспорте и контролирует их выполнение;

ведет учет пожаров на автомобильном, городском электрическом, железнодорожном транспорте

осуществляет надзор за соблюдением требований по предотвращению загрязнения окружающей среды автомобильным, железнодорожным транспортом;

осуществляет государственный надзор (контроль) за соблюдением требований законодательства, норм на автомобильном, городском электрическом, железнодорожном транспорте

готовит предложения по назначению органов по оценке соответствия для проведения работ по подтверждению соответствия в сфере автомобильного, городского электрического, железнодорожного транспорта, участвует в разработке проектов технических регламентов и других нормативно-правовых актов по вопросам технического регулирования в этой сфере, организует подготовку и повышение квалификации специалистов по подтверждению соответствия;

проводит техническое расследование дорожно-транспортных происшествий, катастроф, аварий, событий на автомобильном, городском электрическом, железнодорожном транспорте

осуществляет другие полномочия, определенные законами и возложенные на него Президентом Украины.

Статья 16-3. Полномочия центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную политику в сфере морского транспорта, и центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную политику в сфере внутреннего водного транспорта

Центральный орган исполнительной власти, реализующий государственную политику в сфере морского транспорта:

предоставляет предложения по Стратегии обеспечения выполнения обязательств государства флага, государства порта и прибрежного государства по международным договорам в сфере торгового мореходства, организует выполнение функций, вытекающих из обязательств по этим договорам;

обеспечивает выполнение обязательств, вытекающих из членства Украины в международных организациях, деятельность которых связана с морским и внутренним водным транспортом, торговым мореходством, судоходством на внутренних водных путях;

обеспечивает соблюдение и исполнение обязательств, взятых по международным договорам Украины в сфере морского транспорта, торгового мореплавания;

осуществляет внутри полномочий регулирование торгового мореходства;

организует в пределах полномочий, определенных законом, реализацию государственной политики по уменьшению вредного воздействия морского транспорта на окружающую среду;

участвует в расследовании и осуществляет анализ причин аварий с судами на море, на морском транспорте, ведет учет таких аварий, разрабатывает профилактические мероприятия по предотвращению их возникновения и контролирует выполнение этих мер;

осуществляет государственный надзор за соблюдением требований законодательства и международных договоров Украины в сфере морского транспорта, торгового мореходства в морских портах и терминалах, территориальном море, внутренних морских водах, на судах и в судоходных компаниях - судовладельцах;

осуществляет государственный надзор за исполнением на украинских судах и в судоходных компаниях независимо от формы собственности требований законодательства и международных договоров Украины по безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей природной среды (контроль государства флага);

осуществляет государственный надзор за соответствием иностранных судов независимо от флага, входящих в морские порты Украины, требованиям по безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей среды с судов, установленные международными договорами Украины (контроль государства порта);

заключает договоры с признанными организациями, уполномоченными выдавать судовые документы украинским судам, судоходным компаниям - судовладельцам таких судов, предоставлять таким судам и судоходным компаниям услуги от имени государства флага в соответствии с международными договорами Украины и с учетом требований законодательства Европейского Союза, контролирует выполнение этими организациями язовых

требований, установленных такими договорами;

осуществляет контроль (мониторинг) за осуществлением классификационными обществами (признанными организациями) надзора за выполнением на судах требований, установленных законодательством Украины и международными договорами Украины в сфере торгового мореходства, за выдачей ими соответствующих судовых документов и предоставлением ими соответствующих услуг судовладельцам и судам;

предоставляет признанным организациям согласования по освобождению украинских судов от выполнения отдельных требований международных договоров Украины в установленных такими договорами случаях, а также по выдаче соответствующих судовых документов и информирует об этом в установленном порядке Международную морскую организацию;

осуществляет проверки судов независимо от флага, проверку судовых документов и квалификационных документов членов экипажа, соблюдения на судах требований, установленных законодательством и международными договорами Украины;

осуществляет государственный надзор на морском транспорте за организацией безопасной перевозки грузов, в том числе опасных, пассажиров и багажа, систем управления безопасностью судоходства;

осуществляет государственный надзор за соблюдением требований по предотвращению загрязнения окружающей природной среды с судов, правил регистрации сделок с вредными веществами на судах, в морских портах и терминалах;

доказывает украинским судам, морским портам и портовым средствам установленный уровень охраны;

проводит проверки соответствия системы охраны морских портов и портовых средств международным требованиям;

осуществляет контроль за проведением аварийно-спасательных работ, выполнением планов локализации и ликвидации аварий (катастроф) в морских портах;

осуществляет управление функциональной подсистемой предотвращения и реагирования на угрозу или возникновение чрезвычайных ситуаций на морском и речном транспорте, в акваториях морских портов, организации поисково-спасательных работ в акваториях Черного и Азовского морей;

осуществляет государственный надзор за регулированием движения судов и лоцманским проведением судов;

организует и контролирует осуществление навигационно-гидрографического обеспечения судоходства в территориальном море, внутренних морских водах;

организует и контролирует осуществление поиска и спасения людей, терпящих бедствие на море, в морском поисково-спасательном районе Украины;

организует и контролирует функционирование систем радионавигации и наблюдения морской подвижной службы, в том числе Глобальной морской системы связи, в случае бедствия и обеспечения безопасности мореплавания, как и системы дальней идентификации и контроля над местонахождением украинских судов;

организует и контролирует проведение подготовки, переподготовки, повышения квалификации и дипломирования членов экипажей морских судов, в том числе, в соответствии с международными договорами Украины, работниками береговых предприятий морского транспорта, работа которых связана с обеспечением безопасности судоходства, предотвращение загрязнения окружающей природной среды с судов и осуществлением государственного надзора в этих областях;

в соответствии с законодательством регистрирует суда и прекращает регистрацию судов в Государственном судовом реестре Украины, выдает свидетельства о праве плавания под Государственным Флагом Украины (судовой патент), свидетельства о временном праве плавания под Государственным Флагом Украины, свидетельства об исключении судов из Государственного судового реестра Украины, свидетельства о временном исключении судна из Государственного судового реестра Украины;

регистрирует линии заграничного плавания и размещает соответствующую информацию на своем официальном сайте;

размещает данные о зарегистрированных в Государственном судовом реестре Украины судна на своем официальном веб-сайте;

осуществляет в соответствии с законодательством выдачу свидетельств о минимальном составе экипажа судов, журналов непрерывной регистрации истории судов;

осуществляет в соответствии с законодательством выдачу удостоверений личности моряка, квалификационных документов членов экипажей морских судов, морских лоцманов, лоцманов-операторов служб регулирования движения

судов;

осуществляет другие полномочия, определенные законом и возложенные его Кабинетом министров Украины.

Центральный орган исполнительной власти, реализующий государственную политику в сфере внутреннего водного транспорта:

обеспечивает выполнение обязательств, вытекающих из членства Украины в международных организациях, деятельность которых связана с внутренним водным транспортом, судоходством на внутренних водных путях;

обеспечивает соблюдение и исполнение обязательств, взятых по международным договорам Украины в сферах внутреннего водного транспорта, судоходства на внутренних водных путях;

осуществляет внутри полномочий регулирования судоходства на внутренних водных путях;

организует в пределах полномочий, определенных законом, реализацию государственной политики по уменьшению вредного воздействия внутреннего водного транспорта на окружающую среду;

участвует в расследовании и осуществляет анализ причин аварийных происшествий с судами на внутренних водных путях и на внутреннем водном транспорте, ведет учет таких событий, разрабатывает профилактические мероприятия по предотвращению их возникновения и контролирует выполнение таких мер;

осуществляет государственный надзор за соблюдением требований законодательства и международных договоров Украины в сферах внутреннего водного транспорта, судоходства на внутренних водных путях, в речных портах и терминалах, на судах внутреннего плавания и в судоходных компаниях - судовладельцах;

осуществляет государственный надзор за исполнением на украинских судах внутреннего плавания и в судоходных компаниях независимо от формы собственности требований законодательства и международных договоров Украины по безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей природной среды (контроль государства флага);

осуществляет государственный надзор на внутренних водных путях за соответствием судов независимо от их флага требованиям безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей природной среды с

судов, установленные законодательством и международными договорами Украины;

заключает договоры с признанными классификационными обществами, уполномоченными выдавать украинским судам внутреннего плавания судовые документы, предоставлять этим судам и судоходным компаниям услуги от имени государства флага в соответствии с международными договорами Украины и с учетом требований законодательства Европейского Союза, контролирует выполнение этими организациями обязательных требований, установленных такими договорами;

осуществляет надзор за осуществлением признанными классификационными обществами технического надзора за исполнением на судах внутреннего плавания требований, установленных законодательством и международными договорами Украины и законодательством Европейского Союза, за выдачей ими соответствующих судовых документов и предоставлением ими соответствующих услуг судовладельцам и судам;

осуществляет проверки судов внутреннего плавания независимо от флага, проверку судовых документов и квалификационных документов членов экипажей, исполнение на судах требований, установленных законодательством и международными договорами Украины;

осуществляет государственный надзор на внутреннем водном транспорте за безопасностью при перевозке грузов, в том числе опасных, пассажиров и багажа, организацией систем управления безопасностью судоходства;

осуществляет государственный надзор за соблюдением требований по предотвращению загрязнения окружающей природной среды с судов внутреннего плавания, правил регистрации операций с вредными веществами на судах, в речных портах (терминалах);

доказывает украинским судам, речным портам (терминалам) и портовым средствам установленный уровень охраны;

проводит проверки соответствия системы охраны речных портов (терминалов) и портовых средств международным требованиям;

осуществляет государственный надзор за регулированием движения судов и лоцманской проводкой судов на внутренних водных путях;

организует и контролирует осуществление навигационно-гидрографического обеспечения на внутренних водных путях Украины;

организует и контролирует проведение подготовки, переподготовки, повышения квалификации и дипломирования членов экипажей речных судов, в том числе, в соответствии с международными договорами Украины, работниками береговых предприятий внутреннего водного транспорта, работа которых связана с обеспечением безопасности судоходства, предотвращением загрязнения окружающей природной среды судов и государственного надзора в этих сферах;

в соответствии с законодательством регистрирует суда и прекращает регистрацию судов в Судовой книге Украины, выдает судовые билеты, свидетельства об исключении судна из Судовой книги Украины, свидетельства о временном исключении судна из Судовой книги Украины;

размещает данные о зарегистрированных в Судовой книге Украины судах и данных реестра свидетельств судов внутреннего плавания на своем официальном веб-сайте;

осуществляет согласно законодательству выдачу квалификационных документов членов экипажей речных судов, речных лоцманов, лоцманов-операторов служб регулирования движения судов;

согласовывает местные правила плавания для малых, спортивных судов и водных мотоциклов и использования средств развлечения на воде, размещение плавучих сооружений;

осуществляет другие полномочия, определенные законом и возложенные его Кабинетом министров Украины.

Статья 17. Трудовые отношения, социальная защита и дисциплина работников транспорта

Трудовые отношения, социальная защита и дисциплина работников транспорта регулируются Кодексом законов о труде Украины, другими законодательными актами Украины, уставами (положениями) о дисциплине работников отдельных видов транспорта, утверждаются Кабинетом Министров Украины по согласованию с соответствующими профсоюзами.

Статья 18. Забастовки на транспорте

Прекращение работы (забастовка) на предприятиях транспорта может быть в случае невыполнения администрацией предприятия условий тарифных соглашений, кроме случаев, связанных с перевозкой пассажиров, обслуживанием непрерывно действующих производств, а также, когда забастовка представляет угрозу жизни и здоровью человека.

Статья 19. Страхование работников, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, а также пассажиров, багажа и грузов на транспорте

Условия и порядок страхования работников, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, пассажиров, багажа и грузов на транспорте определяются действующим законодательством Украины.

Статья 20. Отчетно-учетное время на транспорте

На предприятиях транспорта, непосредственно участвующих в перевозках, устанавливается единый отчетно-учетную время - киевское.

Раздел II. ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА УКРАИНЫ

Статья 21. Единая транспортная система Украины

Единую транспортную систему Украины составляют:

транспорт общего пользования (железнодорожный, морской, речной, автомобильный и авиационный, а также городской электротранспорт, в том числе метрополитен)

промышленный железнодорожный транспорт;

ведомственный транспорт;

трубопроводный транспорт;

пути сообщения общего пользования.

Единая транспортная система должна отвечать требованиям общественного производства и национальной безопасности, иметь разветвленную инфраструктуру для предоставления всего комплекса транспортных услуг, в том числе для складирования и технологической подготовки грузов к транспортировке, обеспечивать внешнеэкономические связи Украины.

Статья 22. Железнодорожный транспорт и его состав

В состав железнодорожного транспорта входят предприятия железнодорожного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров, грузов, багажа, почты, подвижной состав железнодорожного транспорта, железнодорожные пути сообщения, а также промышленные, строительные, торговые и снабженческие предприятия, учебные заведения, технические школы, детские дошкольные учреждения, учреждения здравоохранения, физической культуры и спорта,

культуры, научно-исследовательские, проектно-конструкторские организации, предприятия промышленного железнодорожного транспорта и другие предприятия, учреждения и организации независимо от форм собственности, обеспечивающие его деятельность и развитие.

Статья 23. Земли железнодорожного транспорта

К землям железнодорожного транспорта относятся земли, предоставленные в пользование предприятиям и организациям железнодорожного транспорта в соответствии с действующим законодательством Украины. В состав этих земель входят земли, которые являются полосой отвода железных дорог, а именно земли, предоставленные под железнодорожное полотно и его обустройство, станции со всеми постройками и сооружениями энергетического, локомотивного, вагонного, путевого, грузового и пассажирского хозяйства, сигнализации и связи, водоснабжения, канализации, защитные и укрепляющие насаждения, служебные, культурно-бытовые помещения и другие сооружения, необходимые для обеспечения работы железнодорожного транспорта.

Вдоль земель железнодорожного транспорта могут устанавливаться охранные зоны.

Земли железнодорожного транспорта должны содержаться в надлежащем санитарном состоянии и использоваться для выращивания древесины, в том числе деловой, и кормов для животноводства.

Статья 24. Морской транспорт и его состав

В состав морского транспорта входят предприятия морского транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров, грузов, багажа, почты, суда, судоремонтные заводы, морские пути сообщения, а также предприятия связи, промышленные, торговые, строительные и снабженческие предприятия, учебные заведения, учреждения здравоохранения здоровья, физической культуры, научно-исследовательские, проектно-конструкторские организации и другие предприятия, учреждения и организации независимо от форм собственности, обеспечивающие работу морского транспорта.

Статья 25. Земли морского транспорта

К землям морского транспорта относятся земли, предоставленные в пользование под:

морские порты с набережными, площадками, причалами, вокзалами, зданиями, сооружениями, оборудованием, объектами общепортового и комплексного обслуживания флота;

гидротехнические сооружения и средства навигационной обстановки, судоремонтные заводы, мастерские, базы, склады, радиоцентры, служебные и культурно-бытовые помещения и другие сооружения, обслуживающие морской транспорт.

К землям морского транспорта не относятся территории, насыпаны или намытые в акватории за счет портов.

Сооружение на подходах к портам (каналов) мостовых, кабельных и воздушных переходов, водозаборных и других объектов, а также сооружение радиосистем в зоне радионавигационных объектов согласовывается с администрацией портов.

Статья 26 исключена

Статья 27. Внутренний водный транспорт и его состав

В состав внутреннего водного транспорта входят суда, предприятия, учреждения и организации, осуществляющие и обеспечивающие перевозку преимущественно внутренними водными путями грузов, пассажиров, багажа и почты, оказывают другие услуги с использованием судов внутреннего плавания, осуществляют навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства.

Статья 28. Земли внутреннего водного транспорта

К землям внутреннего водного транспорта относятся территории речных портов (терминалов), а также земли под:

причальными сооружениями, операционными акваториями причальных сооружений и затонами со всеми техническими сооружениями и оборудованием, обслуживающими внутренний водный транспорт;

пассажирскими вокзалами, павильонами и причалами;

судовыми ходами, судоходными каналами, судоходными и защитными гидротехническими сооружениями;

берегоукрепляющими сооружениями и насаждениями;

узлами связи, радиоцентрами и радиостанциями;

зданиями, береговыми навигационными знаками и другими сооружениями для обслуживания водных путей, судоремонтными и судостроительными заводами, ремонтно-эксплуатационными базами, мастерскими, судоверфьями, отстойно-ремонтными пунктами, складами, материально-техническими базами, инженерными сетями, служебными и культурно-бытовыми, другими объектами,

обеспечивающими работу внутреннего водного транспорта

Для работ, связанных с судоходством и сплавом на внутренних водных путях, вне населенных пунктов выделяется в установленном порядке береговая полоса. Земли береговой полосы не изымаются у землепользователей и используются в соответствии с действующим законодательством Украины.

Статья 29 исключена

Статья 30. Автомобильный транспорт и его состав

В состав автомобильного транспорта входят предприятия автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров, грузов, багажа, почты, авторемонтные и шиноремонтные предприятия, подвижной состав автомобильного транспорта, транспортно-экспедиционные предприятия, а также автовокзалы и автостанции, учебные заведения, ремонтно-строительные организации и социально бытовые учреждения, другие предприятия, учреждения и организации независимо от форм собственности, обеспечивающие работу автомобильного транспорта.

Статья 31. Земли автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

К землям автомобильного транспорта относятся земли, предоставленные в пользование под сооружения и оборудование энергетического, гаражного и топливно-раздаточного хозяйства, автовокзалы, автостанции, линейные производственные сооружения, служебно-технические здания, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, автотранспортные, транспортно-экспедиционные предприятия, авторемонтные заводы, базы, грузовые дворы, площадки контейнерные и для перецепка, служебные и культурно-бытовые помещения и другие объекты, обеспечивающие работу автомобильного транспорта.

К землям дорожного хозяйства относятся земли, предоставленные в пользование под проезжую часть, обочины, земляное полотно, декоративное озеленение, резервы, кюветы, мосты, тоннели, транспортные развязки, водопропускные сооружения, подпорные стенки, полосы отвода и расположенные в их пределах другие дорожные сооружения и оборудование.

В состав земель дорожного хозяйства входят также земли, находящиеся за пределами полос отвода, если на них размещены сооружения, обеспечивающие функционирование автомобильных дорог, а именно:

параллельные объездные дороги, паромные переправы, снегозащитные сооружения и насаждения, противоловинные и противоселевые сооружения, улавливающие съезды;

площадки для стоянки транспорта и отдыха, предприятия и объекты службы дорожного сервиса;

дома (в том числе жилые) и сооружения дорожной службы с производственными базами;

придорожные лесополосы для защиты дорог и выращивания древесины, в том числе деловой.

Земли, находящиеся под автомобильными дорогами общего пользования и их сооружениями, предоставляются дорожным организациям в пользование в соответствии с действующим законодательством.

Статья 32. Авиационный транспорт и его состав

В состав авиационного транспорта входят предприятия воздушного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров, грузов, багажа, почты, аэрофотосъемки, сельскохозяйственные работы, а также аэропорты, аэродромы, аэроклубы, транспортные средства, системы управления воздушным движением, учебные заведения, ремонтные заводы гражданской авиации и другие предприятия, учреждения и организации независимо от форм собственности, обеспечивающие работу авиационного транспорта.

Статья 33. Земли авиационного транспорта

К землям авиационного транспорта относятся земли, предоставленные в пользование под:

аэропорты, аэродромы, отделенные сооружения (объекты управления воздушным движением, радионавигации и посадки, очистные и другие сооружения), служебно-технические территории со зданиями и сооружениями, обеспечивающими работу авиационного транспорта;

вертолетные станции, включая вертолетодромы, служебно-технические территории со всеми строениями и сооружениями;

ремонтные заводы гражданской авиации, аэродромы, вертолетодромы, гидроаэродромы и другие площадки для эксплуатации воздушных судов;

служебные объекты, обеспечивающие работу авиационного транспорта.

Статья 34. Городской электротранспорт и его состав

В состав городского электротранспорта входят предприятия городского электротранспорта, осуществляющие перевозки пассажиров, грузов, багажа, почты, подвижной состав, трамвайные и троллейбусные линии, ремонтно-эксплуатационные депо, служебные помещения, фуникулеры, канатные дороги, эскалаторы, заводы по ремонту подвижного состава и производству запасных частей, сооружения энергетического хозяйства и связи, промышленные, ремонтно-строительные, торговые и снабженческие организации, учебные заведения, научно-исследовательские и проектно-конструкторские учреждения, учреждения здравоохранения, отдыха, физической культуры и спорта и другие культурно бытовые учреждения и предприятия, учреждения и организации независимо от форм собственности, обеспечивающие работу городского электротранспорта.

Статья 35. Земли городского электротранспорта

К землям городского электротранспорта относятся земли, предоставленные в пользование под обособленные трамвайные пути и их обустройство, пути и станции фуникулеров, канатных дорог, эскалаторов, трамвайно-троллейбусных депо, вагоноремонтные заводы, сооружения энергетического и путевого хозяйства, сигнализации и связи, служебные и культурно-бытовые помещения и другие сооружения, необходимые для обеспечения работы городского электротранспорта.

Статья 36. Ведомственный транспорт

В состав ведомственного транспорта входят транспортные средства предприятий, учреждений и организаций.

Предприятия и организации, имеющие ведомственный транспорт, должны обеспечивать его развитие и содержание на уровне, соответствующем требованиям безопасности при предоставлении транспортных услуг.

Отношения предприятий, имеющих ведомственный транспорт, с предприятиями, учреждениями, организациями и гражданами, которым они предоставляют транспортные услуги, и предприятиями транспорта общего пользования регулируются кодексами (уставами) отдельных видов транспорта.

Статья 37. Трубопроводный транспорт

Отношения в области трубопроводного транспорта регулируются Законом Украины "О трубопроводном транспорте" и другими нормативно-правовыми актами Украины.

Статья 38. Использование лесных полос и земель транспортными предприятиями

Наряду с прямым назначением лесных полос, обслуживаемых предприятиями транспорта, в лесопосадках может выращиваться деловая древесина (хвойные деревья, береза, липа и т.д.).

Предприятия дорожного хозяйства должны проводить на магистральных дорогах с интенсивным движением замену плодовых деревьев в лесополосах на породы деревьев промышленного назначения для предотвращения случаев отравления плодами деревьев, насыщенными вредными веществами выхлопных газов автомобильного транспорта.

Руководители предприятий транспорта несут ответственность за загрязнение земель, прилегающих к транспортным магистралям, сорняками.

Статья 39. Взаимодействие предприятий различных видов транспорта

Отношения предприятий различных видов транспорта при перевозках пассажиров, грузов, багажа, почты определяются кодексами (уставами) отдельных видов транспорта, а также заключенным на их основе договорам (узловыми соглашениями).

Разработка и заключения узловых соглашений осуществляется в порядке, устанавливаемом Кабинетом Министров Украины.

Статья 40. Координация деятельности всех видов транспорта

Координация деятельности всех видов транспорта осуществляется центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, дорожного хозяйства, туризма и инфраструктуры.

Координация деятельности всех видов транспорта в пределах регионов осуществляется комиссиями по координации работы транспорта, образуются органами местной власти и самоуправления и действуют в соответствии с положением, которое утверждает Кабинетом Министров Украины.

Раздел III. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 41. Контроль за соблюдением законодательства на транспорте

Контроль за соблюдением законодательства на транспорте осуществляют соответствующие органы исполнительной власти и органы местного

самоуправления в пределах своих полномочий.

Статья 42. Международное сотрудничество и международные договоры Украины

Если международным договором, заключенным Украиной, установлены иные правила, чем те, которые содержатся в законодательстве Украины о транспорте, то применяются правила международного договора.

Центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, формирует и реализует государственную политику по вопросам транспорта и обеспечивает международное сотрудничество.

Центральные органы исполнительной власти, обеспечивающие реализацию государственной политики в соответствующих отраслях транспорта и инфраструктуры, в пределах, определенных центральным органом исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализующую государственную политику в сфере транспорта, участвуют в реализации государственной политики в международном сотрудничестве в сфере безопасности автомобильном, городском электрическом, железнодорожном, морском и внутреннем водном транспорте, ведения дорожного хозяйства, гражданской авиации и обеспечивают выполнение обязательств, вытекающих из членства в международных организациях.

Президент Украины

Л.КУЧМА

г. Киев

10 ноября 1994

№ 232/94-ВР

Закон действующий. Актуальность проверена 10.02.2021