

Закон Украины О городском электрическом транспорте

Настоящий Закон определяет правовые, организационные и социально-экономические основы функционирования городского электрического транспорта общего пользования на рынке транспортных услуг и направлен на создание благоприятных условий для его развития, удовлетворения потребностей граждан в доступных, качественных и безопасных перевозках.

Раздел I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Определение основных терминов

1. В настоящем Законе нижеприведенные термины употребляются в таком значении:

автоматизированная система учета оплаты проезда - программно-технический комплекс, предназначенный для осуществления учета предоставленных транспортных услуг с помощью электронного билета;

деятельность в сфере городского электрического транспорта - осуществление комплекса работ и мероприятий, связанных с подготовкой, организацией и предоставлением транспортных услуг;

электронный билет - проездной документ установленной формы, который после регистрации в автоматизированной системе учета оплаты проезда дает право пассажиру на получение транспортных услуг;

заказчики транспортных услуг (заказчики) - местные органы исполнительной власти, органы местного самоуправления и / или уполномоченные ими юридические лица, которые заказывают транспортные услуги;

билет - проездной документ установленной формы, который дает право пассажиру на получение транспортных услуг;

маршрут (линия) - направление движения трамвая, троллейбуса (поезда метрополитена, скоростного трамвая) по установленному расписанию между определенными и соответственно оборудованными пунктами на остановках;

городской электрический транспорт - составная часть единой транспортной системы, предназначенная для перевозки граждан трамваями, троллейбусами, поездами метрополитена на маршрутах (линиях) согласно требованиям

жизнеобеспечения населенных пунктов;

объекты городского электрического транспорта - подвижной состав, контактные сети, тяговые подстанции, колеи трамвайные и метрополитена, а также сооружения, предназначенные для обеспечения предоставления транспортных услуг;

пассажир - физическое лицо, которое пользуется транспортным средством, находясь в нем, но не причастен к управлению им;

единица транспортной работы - пробег одной единицы подвижного состава городского электрического транспорта с пассажирами на расстояние в один километр (вагоно-километр или троллейбус километр)

перевозчик - юридическое лицо, в установленном законодательством порядке предоставляет транспортные услуги, осуществляя эксплуатацию и содержание объектов городского электрического транспорта;

подвижной состав - трамвайные вагоны, троллейбусы, вагоны метрополитена;

тариф - стоимостная величина платы за разовый проезд одного пассажира или перевозку одного места багажа городским электрическим транспортом в пределах установленной расстояния (зоны) или срока;

транспортные услуги - перевозки пассажиров и их багажа городским электрическим транспортом, а также предоставление других услуг, связанных с такой перевозкой.

Статья 2. Сфера действия Закона

1. Настоящий Закон регулирует отношения, связанные с деятельностью в сфере городского электрического транспорта общего пользования, в которых участвуют заказчики транспортных услуг, перевозчики и пассажиры.

Статья 3. Законодательство о городском электрическом транспорте

1. Законодательство о городском электрическом транспорте состоит из настоящего Закона, законов Украины "О транспорте", "О дорожном движении" и других нормативно-правовых актов, регулирующих отношения в этой сфере.

Раздел II. ПЕРЕВОЗКИ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Статья 4. Порядок предоставления транспортных услуг

1. Транспортные услуги предоставляются с соблюдением следующих требований:

постоянства (надежности) перевозок на маршрутах (линиях), что предусматривает предотвращение незапланированным перерывам движения и восстановление перевозок в случае их возникновения;

учета пассажиропотоков при определении количества подвижного состава, работающего на маршрутах (линиях), и составление расписания движения на соответствующий время суток

установление скорости движения на маршрутах (линиях) с учетом технических и эксплуатационных характеристик подвижного состава, а также требований безопасности движения;

соответствия технического состояния подвижного состава, работающего на маршрутах (линиях), определенным законодательством нормативам;

безопасности перевозок.

2. Транспортные услуги предоставляются на договорной основе между перевозчиком и заказчиком с учетом:

норм обеспечения обслуживания городским электрическим транспортом;

показателей качества транспортных услуг.

3. Оплата транспортных услуг производится непосредственно пассажирами и заказчиком. Право на пользование транспортными услугами оказывает приобретенный разовый билет, закомпостированный абонементный талон, проездной билет длительного пользования, карточка, удостоверение или справка, дающая право на льготный проезд в соответствии с законодательством, а в случае внедрения автоматизированной системы учета оплаты проезда - зарегистрированный электронный билет.

4. Финансирование перевозки льготной категории граждан осуществляется в соответствии с законодательством.

5. Перевозчик не вправе отказываться от льготных перевозок, кроме случаев, предусмотренных законами.

6. Льготный проезд в городском электрическом транспорте не дает права на бесплатную перевозку багажа.

7. Правила предоставления услуг городским электрическим транспортом утверждаются Кабинетом Министров Украины.

8. Правила пользования городским электрическим транспортом утверждаются соответствующим органом местного самоуправления. Они определяют порядок проезда и его оплаты, права и обязанности пассажиров, а также взаимоотношения перевозчиков и пассажиров при предоставлении транспортных услуг, учитывая особенности транспортной инфраструктуры и наличие автоматизированной системы учета оплаты проезда.

Статья 5. Маршруты (линии) перевозок

1. Основной формой транспортного обслуживания населения является перевозка трамваями и троллейбусами по маршрутам, а метрополитеном, скоростным трамваем - по линиям в соответствии с утвержденными в установленном порядке транспортными схемами городов (регионов).

2. По видам транспортного сообщения маршруты (линии) делятся на городские, пригородные (загородные) и междугородные.

3. Утверждение маршрутов (линий) осуществляется заказчиком на основании генерального плана населенного пункта и схемы планирования соответствующего региона с учетом спроса на городские, пригородные (загородные) и междугородные пассажирские перевозки.

4. Маршруты (линии) оборудуются диспетчерскими станциями, средствами управления движением, павильонами (станциями) для пассажиров, а также необходимым санитарно-гигиеническим обустройством.

5. Расписание движения на установленных маршрутах (линиях) утверждается перевозчиком по согласованию с заказчиком транспортных услуг.

6. Перечень маршрутов (линий) и изменения к ним доводятся до сведения населения через местные средства массовой информации.

7. На направлениях со значительными пассажиропотоками, а также на курортах, в зонах отдыха, плотной жилой застройки и повышенного уровня загрязнения окружающей среды предпочтение отдается созданию маршрутов (линий) городского электрического транспорта.

Статья 6. Права и обязанности пассажиров

1. Права и обязанности пассажиров, порядок проезда и его оплаты определяются Правилами пользования городским электрическим транспортом, которые должны гарантировать пассажирам право на получение:

качественных и безопасных транспортных услуг в соответствии с настоящим Законом;

своевременной и достоверной информации о транспортных услуг;

компенсации согласно законодательству причиненного во время пользования городским электрическим транспортом вреда.

Раздел III. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Статья 7. Принципы и пути реализации государственной политики в сфере городского электрического транспорта

1. Государственная политика в сфере городского электрического транспорта проводится на основе:

доступности транспортных услуг для всех слоев населения;

приоритетности развития городского электрического транспорта в городах с повышенным уровнем загрязнения окружающей среды и курортных регионах;

создание благоприятных условий для производства отечественного подвижного состава и его совершенствования;

безубыточной работы перевозчиков.

2. Реализация государственной политики в сфере городского электрического транспорта осуществляется путем:

формирование нормативно-правовой базы его функционирования;

осуществление государственного контроля за его техническим состоянием и обеспечением безопасности движения;

содействие реализации инвестиционных и инновационных проектов в этой сфере;

поддержки отечественных производителей подвижного состава и оборудования;

обеспечение защиты прав потребителей транспортных услуг.

Статья 8. Государственное регулирование деятельности в сфере городского электрического транспорта и его развития

1. Общее регулирование деятельности в сфере городского электрического транспорта и его развития осуществляет Кабинет Министров Украины, Совет министров Автономной Республики Крым, областные, Киевская и Севастопольская городские государственные администрации в пределах своих полномочий.

2. Обеспечение реализации государственной политики в сфере городского электрического транспорта осуществляет центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта.

3. Местные органы исполнительной власти, органы местного самоуправления обеспечивают реализацию государственной политики в сфере городского электрического транспорта, а также разрабатывают региональные и местные программы его развития и обеспечивают их выполнение, устанавливают тарифы на проезд, организуют перевозку пассажиров и осуществляют контроль за ним, устанавливают порядок взимания платы за проезд, информируют население об изменениях, касающихся предоставления транспортных услуг, обеспечивают координацию работы, связанной с функционированием городского электрического транспорта и других видов транспорта, создают надлежащие дорожные условия для осуществления перевозок, реализуют меры по развитию, совершенствованию и обустройству маршрутной сети, выполняют другие функции по созданию безопасных условий деятельности в сфере городского электрического транспорта в соответствии с законодательством.

4. Органы местного самоуправления вводят автоматизированную систему учета оплаты проезда, устанавливают порядок ее функционирования, а также формы носителей, виды, порядок обращения и регистрации проездных документов, определяющих лицо, уполномоченное осуществлять взимания платы за транспортные услуги в случае введения автоматизированной системы учета оплаты проезда.

Статья 9. Функции уполномоченных центральных органов исполнительной власти в сфере городского электрического транспорта

1. Центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта, осуществляет:

подготовку предложений и реализацию государственной научно-технической и экономической политики в сфере городского электрического транспорта;

{Абзац третий части первой статьи 9 исключен на основании Закона № 5502-VI от 20.11.2012}

{Абзац четвертый части первой статьи 9 исключен на основании Закона № 5502-VI от 20.11.2012}

{Абзац пятый части первой статьи 9 исключен на основании Закона № 5502-VI от 20.11.2012}

{Абзац шестой части первой статьи 9 исключен на основании Закона № 124-IX от 20.09.2019}

утверждении порядка формирования тарифов на проезд;

нормативно-методическое обеспечение эксплуатации объектов городского электрического транспорта, определение приоритетных направлений научно-технических исследований в сфере городского электрического транспорта, внедрение новейших технологий, выполнение функций государственного заказчика научно-технических работ;

{Абзац девятый части первой статьи 9 исключен на основании Закона № 5502-VI от 20.11.2012}

{Абзац десятый части первой статьи 9 исключен на основании Закона № 5502-VI от 20.11.2012}

2. Центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий реализацию государственной политики по вопросам безопасности на наземном транспорте, осуществляет:

контроль за соблюдением требований законодательства, норм на городском электрическом транспорте и подготовку предложений по их совершенствованию;

разработка государственных программ по вопросам безопасности на городском электрическом транспорте и обеспечения их выполнения;

государственный контроль за техническим состоянием объектов городского электрического транспорта и обеспечения безопасности его движения;

ведение учета и анализ причин возникновения катастроф, аварий, дорожно-транспортных происшествий на городском электрическом транспорте

разработка мероприятий по предотвращению возникновения катастроф, аварий, дорожно-транспортных происшествий на городском электрическом транспорте и контроль за их выполнением;

ведение учета пожаров на городском электрическом транспорте

подготовку предложений по назначению органов по оценке соответствия на проведение работ по подтверждению соответствия в сфере городского электрического транспорта, участие в разработке проектов технических регламентов и других нормативно-правовых актов по вопросам технического регулирования в этой сфере, организации подготовки и повышения квалификации специалистов по подтверждению соответствия;

другие полномочия, определенные законами и возложенные на него Президентом Украины.

Статья 10. Государственный надзор и контроль в сфере городского электрического транспорта

1. Основной задачей государственного контроля в сфере городского электрического транспорта является обеспечение предоставления безопасных транспортных услуг и соблюдение перевозчиками законодательства о городском электрическом транспорте.

2. Государственный контроль за техническим состоянием объектов городского электрического транспорта (кроме метрополитена) осуществляет центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий реализацию государственной политики по вопросам безопасности на наземном транспорте, а также другие органы контроля согласно законодательству.

Центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий реализацию государственной политики по вопросам безопасности на наземном транспорте:

контролирует соблюдение перевозчиками требований законодательства о дорожном движении и городском электрическом транспорте;

проводит регистрацию и учет трамвайных вагонов и троллейбусов;

осуществляет контроль за техническим состоянием объектов городского электрического транспорта и обеспечением безопасности движения трамвайных вагонов и троллейбусов;

участвует в проведении технической экспертизы новых образцов трамвайных вагонов и троллейбусов, оборудования и оборудования городского электрического транспорта, а также узлов и агрегатов, которые непосредственно влияют на безопасность движения;

выполняет другие функции, определенные Кабинетом Министров Украины.

Должностные лица и уполномоченные работники центрального органа исполнительной власти, обеспечивающим реализацию государственной

политики по вопросам безопасности на наземном транспорте имеют право:

проводить в установленном порядке проверку условий содержания и эксплуатации подвижного состава, оборудования и оборудования городского электрического транспорта;

беспрепятственно посещать объекты городского электрического транспорта с целью проверки соблюдения требований нормативно-правовых актов о городском электрическом транспорте, знакомиться с документами, касающимися технического состояния объектов, получать от перевозчика информацию, необходимую для выполнения своих задач;

запрещать использование объектов городского электрического транспорта в случае их несоответствия требованиям нормативно-правовых актов о городском электрическом транспорте.

Должностные лица и уполномоченные работники центрального органа исполнительной власти, обеспечивающим реализацию государственной политики по вопросам безопасности на наземном транспорте имеют также другие права, установленные законодательством.

3. Государственный контроль за техническим состоянием метрополитена осуществляется согласно законодательству.

4. При проверке соблюдения требований законодательства о городском электрическом транспорте перевозчик обязан предоставлять все необходимые документы и создавать надлежащие условия для ее проведения.

Раздел IV. ОТНОШЕНИЯ МЕСТНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ И ДРУГИХ ЗАКАЗЧИКОВ С ПЕРЕВОЗЧИКОМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Статья 11. Договор об организации предоставления транспортных услуг

1. Отношения заказчиков с перевозчиками регулируются согласно законодательству, а также договором об организации предоставления транспортных услуг.

2. В договоре об организации предоставления транспортных услуг определяются объемы и качество транспортных услуг по маршрутам (линиям) согласно расписанию движения, стоимость перевозки пассажиров, обязанности и права сторон, порядок и сроки проведения расчетов, другие условия предоставления транспортных услуг.

Типовой договор об организации предоставления транспортных услуг утверждается Кабинетом Министров Украины.

3. Основанием для заключения договора об организации предоставления транспортных услуг является заказ на пассажирские перевозки городским электрическим транспортом, в котором должны учитываться государственные социальные нормативы на транспортные услуги, а также способность перевозчика обеспечить их необходимый объем.

4. Договор об организации предоставления транспортных услуг заключается на основе типового договора не позднее чем за квартал до начала его действия на срок не менее года.

Статья 12. Обязанности и права заказчика транспортных услуг

1. Заказчик транспортных услуг обязан:

представлять и защищать интересы потребителей таких услуг;

определять объемы транспортной работы, маршруты и показатели регулярности движения, устанавливать тарифы на проезд и порядок взимания платы;

заключать договор с перевозчиком об организации предоставления транспортных услуг контролировать его выполнение;

обеспечивать координацию работы объектов городского электрического транспорта и других видов транспорта;

создавать необходимые условия для обеспечения перевозок (соответствующее состояние дорог, обустройство пунктов на остановках и т.п.);

осуществлять полную и своевременную оплату фактически выполненных перевозчиком объемов транспортных услуг согласно договору об организации их предоставления;

выполнять другие требования, установленные законодательством.

2. Заказчик имеет право:

контролировать качество предоставления транспортных услуг и соблюдение графиков движения на маршрутах (линиях)

проводить обследования пассажиропотоков на маршрутах (линиях)

вносить предложения относительно изменений условий договора об организации предоставления транспортных услуг.

3. За невыполнение обязанностей, предусмотренных договором об организации предоставления транспортных услуг, заказчик несет ответственность в соответствии с законом и договором.

Статья 13. Обязанности и права перевозчика

1. Перевозчик обязан:

обеспечивать надлежащий уровень транспортного обслуживания пассажиров и их безопасности, качество оказания транспортных услуг;

содержать подвижной состав и другие объекты городского электрического транспорта в надлежащем состоянии, создавать условия для проведения их государственного технического осмотра;

обеспечивать необходимый уровень профессиональной квалификации работников и соблюдения ими требований законодательства;

обеспечивать взимания платы за проезд;

информировать пассажиров об организации транспортного обслуживания и правила пользования городским электрическим транспортом;

создавать надлежащие условия труда и отдыха персонала, обеспечивать контроль за работой и состоянием здоровья водителей;

выполнять условия договора об организации предоставления транспортных услуг, другие требования, установленные законодательством;

предоставлять заказчику информацию о результатах работы подвижного состава.

2. Перевозчик имеет право:

вносить предложения по созданию новых и внесения изменений в существующих маршрутов (линий), а также уточнение объемов транспортной работы и расписания движения;

проводить контроль за соблюдением пассажирами Правил пользования городским электрическим транспортом, в том числе по оплате проезда и наличии документов, дающих право на льготный проезд;

останавливать пассажирские перевозки на маршрутах (линиях) или временно изменять расписание движения в случае возникновения угрозы его безопасности, изменений в пассажирских потоках, а также по другим причинам, не зависящим от перевозчика, и немедленно информировать об этом заказчика;

требовать возмещения потерь за временное закрытие или препятствование движению, кроме случаев, предусмотренных статьей 19 настоящего Закона.

3. Перевозчик несет ответственность за:

выполнения обязательств по перевозке пассажиров в соответствии с законодательством и договором об организации предоставления транспортных услуг;

возмещения убытков, причиненных здоровью и имуществу пассажиров, а также окружающей среде, в соответствии с законодательством;

предоставление информации о фактических объемах транспортных услуг.

Статья 14. Тарифная политика и оплата транспортных услуг

1. Тарифная политика в сфере городского электрического транспорта основывается на принципах обеспечения доступности транспортных услуг и создание условий для осуществления постоянных и безопасных пассажироперевозок.

2. Установление тарифов на проезд в транспорте осуществляется с учетом необходимости обеспечения безубыточной работы перевозчиков и обеспечения защиты малообеспеченных граждан. В случае установления уровня тарифа, который не покрывает расходов, связанных с перевозкой пассажиров, потери перевозчика компенсируются уполномоченным органом, которым утверждаются тарифы, за счет средств соответствующих бюджетов.

3. Оплата заказчиком объемов оказания транспортных услуг осуществляется в соответствии с Правилами предоставления услуг городским электрическим транспортом.

4. Расчеты тарифов на проезд осуществляются в соответствии с Порядком формирования тарифов на услуги городского электрического транспорта, утверждается центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта.

Раздел V. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Статья 15. Состав городского электрического транспорта

1. В состав городского электрического транспорта входят предприятия, оказывающие транспортные услуги, объекты городского электрического

транспорта, системы электроснабжения и связи, здания и служебные помещения.

2. Требования к техническому состоянию, обслуживанию, ремонту объектов городского электрического транспорта и их охраны устанавливаются центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта.

{Часть третья статьи 15 исключена на основании Закона № 5502-VI от 20.11.2012}

Статья 16. Земли городского электрического транспорта

1. Предоставление перевозчику земель в пользование осуществляется в соответствии с Земельным кодексом Украины, Налогового кодекса Украины, Закона Украины "О транспорте" и других нормативно-правовых актов.

Статья 17. Содержание и обновление подвижного состава и других объектов городского электрического транспорта

1. Техническое и санитарное состояние подвижного состава, работающего на маршрутах (линиях), и других объектов городского электрического транспорта должен соответствовать требованиям Правил дорожного движения, Правил эксплуатации трамвая и троллейбуса, Правил технической эксплуатации метрополитена, а также нормам в этой сфере.

2. Правила эксплуатации трамвая и троллейбуса, Правила технической эксплуатации метрополитена утверждаются центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта.

3. Обновление подвижного состава, а также других объектов городского электрического транспорта проводится за счет средств государственного и местных бюджетов и других источников.

4. Финансирование обновления подвижного состава из государственного бюджета осуществляется при условии выделения соответствующих средств из местных бюджетов.

Статья 18. Электроснабжение городского электрического транспорта

1. В течение трех лет после вступления в силу настоящего Закона для городского электрического транспорта применяются тарифы на электрическую энергию, установленные для населения.

2. Запрещается отключение объектов городского электрического транспорта от электроснабжения во время пассажирских перевозок, за исключением устранения последствий аварий в системах электроснабжения.

Статья 19. Трудовые отношения и социальная защита работников перевозчика

1. Трудовые отношения работников перевозчика регулируются законодательством о труде и правилами внутреннего трудового распорядка.
2. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей утверждает центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта.
3. Руководитель перевозчика принимается на работу по контракту. Приема и увольнения руководителя от занимаемой должности согласуется с центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта в пределах их полномочий.
4. Коллективные трудовые споры с участием работников перевозчика решаются в соответствии с законодательством.
5. Работники перевозчика имеют право на бесплатный проезд в соответствии трамваем, троллейбусом, метрополитеном. Расходы перевозчика, связанные с бесплатным проездом указанных лиц, не включаются в состав их валовых расходов и не подлежат возмещению из бюджета.

{Часть шестая статьи 19 исключена на основании Закона № 5502-VI от 20.11.2012}

7. Социальная защита и пенсионное обеспечение работников перевозчика осуществляются согласно законодательству.

Статья 20. Прекращения или ограничения предоставления транспортных услуг. Организация работы в чрезвычайных условиях

1. Временное прекращение или ограничение предоставления транспортных услуг может применяться в случаях, предусмотренных Правилами дорожного движения, Правилами эксплуатации трамвая и троллейбуса и Правилами технической эксплуатации метрополитена.
2. В условиях чрезвычайного или военного положения оказание транспортных услуг может ограничиваться или приостанавливаться, а сеть городского электрического транспорта сокращаться.

3. В случае наступления чрезвычайных ситуаций, стихийного бедствия (наводнение, пожар, заносы и т.д.), аварий и катастроф, которые привели к нарушению работы городского электрического транспорта, перевозчики принимают неотложные меры для ликвидации их последствий.

4. Местные органы исполнительной власти и органы местного самоуправления в пределах своих полномочий оказывают перевозчикам помощь в ликвидации последствий стихийного бедствия, аварий и катастроф, в восстановлении работы городского электрического транспорта.

Раздел VI. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его опубликования.

2. Кабинету Министров Украины в течение трех месяцев со дня вступления в силу настоящего Закона:

привести свои нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим Законом;

обеспечить приведение министерствами и другими центральными органами исполнительной власти их нормативно-правовых актов в соответствие с настоящим Законом.

Президент Украины

Л.КУЧМА

г. Киев

29 июня 2004

№ 1914 IV

Закон действующий. Актуальность проверена 10.02.2021