

Закон Украины О дорожном движении

Настоящий Закон определяет правовые и социальные основы дорожного движения с целью защиты жизни и здоровья граждан, создание безопасных и комфортных условий для участников движения и охраны окружающей среды.

Раздел I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Задача Закона Украины о дорожном движении

Закон регулирует общественные отношения в сфере дорожного движения и его безопасности, определяет права, обязанности и ответственность субъектов - участников дорожного движения, министерств, других центральных органов исполнительной власти, объединений, предприятий, учреждений и организаций независимо от форм собственности и хозяйствования (далее - министерств, других центральных органов исполнительной власти и объединений).

Статья 2. Законодательство о дорожном движении

Законодательство о дорожном движении состоит из настоящего Закона и актов законодательства Украины, которые выдаются в соответствии с ним.

Статья 3. Государственное управление в сфере дорожного движения

Государственное управление в сфере дорожного движения и его безопасности осуществляется Кабинетом Министров Украины, специально уполномоченными на это центральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти в Автономной Республике Крым, местными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

{Часть вторая статьи 3 исключена на основании Закона № 901-VIII от 23.12.2015}

Раздел II. КОМПЕТЕНЦИЯ КАБИНЕТА МИНИСТРОВ УКРАИНА, ОРГАНОВ ВЛАСТИ АВТОНОМНОЙ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ, МЕСТНЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ, ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ, МИНИСТЕРСТВ, ДРУГИХ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ И ОБЪЕДИНЕНИЙ ГРАЖДАН

Статья 4. Компетенция Кабинета Министров Украины в сфере дорожного движения

К компетенции Кабинета Министров Украины в сфере дорожного движения относится:

подготовка проектов законов, нормативно-правовых актов по вопросам дорожного движения и его безопасности, а также ответственности за их нарушение на территории Украины;

{Абзац третий статьи 4 исключен на основании Закона № 5459-VI от 16.10.2012}

{Абзац четвертый статьи 4 исключен на основании Закона № 5459-VI от 16.10.2012}

разработка и утверждение государственных программ развития дорожного движения и его безопасности на автомобильных дорогах, улицах и железнодорожных переездах, требований экологической безопасности, а также программ координации использования всех видов транспорта общего пользования (автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный)

финансирование, руководство и контроль за выполнением государственных программ развития дорожного движения и его безопасности;

координация деятельности министерств, других центральных органов исполнительной власти, объединений и местного самоуправления в сфере дорожного движения, а также требований экологической безопасности;

контроль за выполнением законодательства о дорожном движении;

определение единого порядка организации дорожного движения и его безопасности;

установление единых требований по проектированию, строительству, реконструкции, ремонта, содержания и охраны автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, утверждение программ их строительства;

установление единых требований к конструкции и технического состояния транспортных средств, эксплуатируемых в Украине;

определение порядка выдачи сертификатов на осуществление деятельности, связанной с изготовлением, ремонтом и эксплуатацией транспортных средств, перевозками грузов и пассажиров, подготовкой водителей, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, другими видами деятельности, влияющие на безопасность движения;

определение порядка осуществления государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета транспортных средств, проведение их обязательного технического контроля и определение объемов проверки технического состояния транспортных средств, определение перечня оборудования, необходимого для получения субъектами хозяйствования права на осуществление обязательного технического контроля транспортных средств, предназначенных для эксплуатации на улично-дорожной сети общего пользования и зарегистрированных территориальными органами Министерства внутренних дел Украины (далее - субъекты проведения обязательного технического контроля), а также перечень документов, представляемых для получения такого права и другие полномочия, определенные этим Законом;

определение порядка оформления и выдачи согласований и разрешений, предоставление других услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, а также определения размера платы за оформление и выдачу таких согласований и разрешений, предоставление соответствующих услуг;

установление правил приема экзаменов по знаниям Правил дорожного движения и навыков управления транспортными средствами;

установление единых требований и утверждение типовых учебных программ для участников дорожного движения, формирование надлежащей дорожной культуры и организация обучения различных групп населения правилам дорожного движения;

определение порядка функционирования системы фиксации правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в автоматическом режиме;

утверждение методики определения экономических потерь в связи с гибелью или ранением (травмированием) людей в результате дорожно-транспортных происшествий.

Источниками финансирования системы фиксации правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в автоматическом режиме могут быть средства государственного и местных бюджетов, выделенные в порядке и объемах, предусмотренных законодательством, средства частных инвесторов, в том числе привлеченные по модели государственно-частного партнерства, привлеченные средства, включая кредиты банков и других финансово-кредитных учреждений, средства из других источников, не запрещенных законодательством.

Статья 5. Компетенция органов власти Автономной Республики Крым, областных, Киевской и Севастопольской городских советов, областных, Киевской и Севастопольской государственных администраций

К компетенции органов власти Автономной Республики Крым, областных, Киевской и Севастопольской городских советов, областных, Киевской и Севастопольской государственных администраций в сфере дорожного движения относится:

принятие нормативно-правовых актов по вопросам дорожного движения и его безопасности, за исключением тех, которые относятся к компетенции Верховной Рады Украины, Кабинета Министров Украины;

утверждение региональных программ развития дорожного движения и его безопасности;

государственный надзор и контроль за соблюдением законодательства о дорожном движении и его безопасности, за деятельностью предприятий, учреждений, организаций независимо от форм собственности и хозяйствования по планированию и выполнению мероприятий по безопасности дорожного движения, требований экологической безопасности;

формирования фондов для финансирования государственных программ и отдельных мероприятий, направленных на развитие дорожного движения и его безопасности;

обеспечение развития сети местных автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, их содержание и охраны;

руководство деятельностью по организации дорожного движения;

организация обучения населения Правил дорожного движения, проведение воспитательных мероприятий среди различных социально-возрастных групп населения относительно его безопасности;

организация подготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств и развитие сети соответствующих учебных заведений;

организация и осуществление мер по своевременному обеспечению пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий экстренной медицинской помощи непосредственно на месте происшествия и их транспортировки для оказания дальнейшей медицинской помощи в соответствующие учреждения здравоохранения;

создание условий для выполнения бригадами экстренной (скорой) медицинской помощи установленным Кабинетом Министров Украины норматива прибытия бригад экстренной (скорой) медицинской помощи к пациенту;

организация и финансирование мероприятий, связанных с профилактикой детского дорожно-транспортного травматизма;

руководство работой по пропаганде безопасности дорожного движения, требований экологической безопасности;

контроль за взиманием государственных и местных налогов, сборов и других обязательных платежей в сфере дорожного движения;

организация обеспечения индивидуальных владельцев транспортных средств платными стоянками и коллективными гаражами;

решение других вопросов дорожного движения.

Статья 6. Компетенция городских советов и их исполнительных органов, районных советов и районных государственных администраций

К компетенции городских советов и их исполнительных органов, районных советов и районных государственных администраций в сфере дорожного движения относятся:

выполнение требований законодательства и решений органов исполнительной власти о дорожном движении и его безопасности;

{Абзац третий части первой статьи 6 исключен на основании Закона № 5459-VI от 16.10.2012}

разработка, утверждение и реализация городских и районных программ развития дорожного движения и его безопасности;

формирование городских и районных фондов, в том числе внебюджетных, для финансирования программ и отдельных мероприятий, направленных на развитие дорожного движения и его безопасности;

контроль за организацией обучения разных социально-возрастных групп населения Правил дорожного движения, планирование мероприятий, связанных с профилактикой его безопасности, и контроль за их выполнением;

контроль за подготовкой и повышением квалификации водителей, техническим обслуживанием и ремонтом транспортных средств, обеспечением развития сферы этих услуг;

организация дорожного движения на территории города и района согласно соответствующим генеральными планами, проектами детальной планировки и застройки населенных пунктов, автоматизированных систем управления дорожным движением, комплексных транспортных схем и схем организации дорожного движения и с экологически безопасными условиями;

осуществление и финансирование мероприятий, связанных с профилактикой детского дорожно-транспортного травматизма;

проведение работы по пропаганде безопасности дорожного движения;

организация строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов;

установление порядка и осуществление мероприятий по обеспечению охраны транспортных средств на платных стоянках и в коллективных гаражах;

принятия решений о размещении, оборудовании и функционирования площадок для парковки транспортных средств и стоянок такси на улицах и дорогах населенных пунктов, осуществление контроля за соблюдением определенных правилами парковки транспортных средств требований по размещению, оборудованию и функционирования площадок для парковки;

руководство и контроль за деятельностью предприятий, учреждений и организаций независимо от форм собственности и хозяйствования за выполнением требований законодательства, решений органов государственной исполнительной власти о дорожном движении и его безопасности;

контроль за выявлением дорожно-транспортных происшествий и внедрением мероприятий в местах их концентрации, на аварийно-опасных участках улиц, дорог и железнодорожных переездах;

организация системы мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения и контроль за их реализацией;

наложения в пределах своей компетенции административных взысканий за нарушение законодательства в сфере дорожного движения и его безопасности;

руководство работой по взысканию налогов, сборов и других обязательных платежей в сфере дорожного движения.

К компетенции городских советов и их исполнительных органов в сфере дорожного движения также относятся:

утверждении требований к обустройству площадок для парковки транспортных средств с учетом норм, нормативов, стандартов в сфере благоустройства населенных пунктов, государственных строительных норм, технических условий, Правил дорожного движения и других нормативных документов;

внедрение в пределах соответствующего населенного пункта автоматизированной системы контроля оплаты стоимости услуг по парковке, утверждение технических требований и задачи этой системы;

полномочия инспекторов по парковке осуществлять в случаях, определенных законом, рассмотрение дел об административных правонарушениях и проводить временное задержание транспортных средств;

определение путей стимулирования пользования электромобилями и другими экологическими видами транспорта.

Органы, определенные частью первой настоящей статьи, имеют право рассматривать и решать другие вопросы, которые в соответствии с действующим законодательством относятся к их ведению.

Статья 7. Компетенция сельских, поселковых советов, их исполнительных органов

К компетенции сельских, поселковых советов, их исполнительных органов в сфере дорожного движения относится:

обеспечение выполнения требований законодательства и решений центральных органов исполнительной власти по вопросам дорожного движения и его безопасности;

разработка, утверждение и исполнение местных программ безопасности дорожного движения;

создание внебюджетных фондов для дополнительного финансирования мероприятий по безопасности дорожного движения;

организация и контроль за деятельностью предприятий по вопросам дорожного движения и его безопасности;

содействие созданию на территории соответствующего населенного пункта предприятий и организаций для предоставления платных услуг, связанных с подготовкой и повышением квалификации водителей, техническим обслуживанием и ремонтом транспортных средств;

содействие деятельности по содержанию в безопасном для дорожного движения состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов и их обустройству объектами сервиса;

принятия решений о размещении, оборудовании и функционировании площадок для парковки транспортных средств и стоянок такси на улицах и дорогах населенных пунктов, осуществление контроля за соблюдением определенных правилами парковки транспортных средств требований по размещению, оборудованию и функционированию площадок для парковки;

утверждении требований к обустройству площадок для парковки транспортных средств с учетом норм, нормативов, стандартов в сфере благоустройства населенных пунктов, государственных строительных норм, технических условий, Правил дорожного движения и других нормативных документов;

внедрение в пределах соответствующего населенного пункта автоматизированной системы контроля оплаты стоимости услуг по парковке, утверждение технических требований и задачи этой системы;

полномочия инспекторов по парковке осуществлять в случаях, определенных законом, рассмотрение дел об административных правонарушениях и проводить временное задержание транспортных средств;

определение путей стимулирования пользования транспортными средствами, оснащенными электрическими двигателями (одним или несколькими) и другими экологическими видами транспорта;

содействие организации и осуществлению медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и других мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;

проведение среди различных социально-возрастных групп населения профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения;

обучение населения Правил дорожного движения;

осуществление мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Статья 8 исключена

Статья 9. Компетенция собственников автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов

К компетенции собственников автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов или уполномоченных ими органов в сфере дорожного движения относится:

разработка программ и осуществления мероприятий по развитию, совершенствованию, ремонта и содержания в безопасном для дорожного движения состоянии дорог, улиц и железнодорожных переездов, зон отчуждения;

определение структур управления, проектирования, строительства и содержания дорог, улиц и железнодорожных переездов;

участие в разработке положений о специальных структурах управления дорожным движением;

компенсация затрат собственникам транспортных средств, если дорожно-транспортные происшествия произошли по причине неудовлетворительного эксплуатационного содержания автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, по решениям судебных органов;

обеспечение безопасных, экономических и комфортных условий дорожного движения;

организация и осуществление мероприятий, направленных на защиту окружающей среды;

обеспечение участников дорожного движения информацией по вопросам состояния аварийности и дорожного покрытия, гидрометеорологических и других условий;

решение вопросов эксплуатации автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов в чрезвычайных ситуациях;

передача права на эксплуатационное содержание дорог, улиц и железнодорожных переездов другим юридическим лицам;

определение нормативов и выделения необходимых средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов;

передача права на строительство коммунальных и других сооружений, прокладке коммуникаций, на защитные работы и сооружения, сервисные сооружения и оборудование в соответствии с действующим законодательством;

проведение работ по созданию и содержанию придорожных зеленых насаждений и прочее;

срочное устранение повреждений на автомобильных дорогах, улицах и железнодорожных переездах;

устройство мест для остановок транспортных средств, стоянок и отдыха участников дорожного движения и создание других объектов дорожного сервиса;

разработка и обустройство автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов системами срочной связи для вызова Национальной полиции, экстренной медицинской помощи и технической помощи;

оборудования дорог, улиц и железнодорожных переездов техническими средствами регулирования дорожного движения и их содержание;

проведение линейного анализа аварийности на подведомственных автомобильных дорогах, улицах и железнодорожных переездах;

выявление аварийно-опасных участков и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в порядке, установленном центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере дорожного хозяйства;

внедрение на аварийно-опасных участках и местах концентрации дорожно-транспортных происшествий мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения;

{Абзац статьи 9 исключен на основании Закона № 1193-VII от 09.04.2014}

обеспечение работы специализированных служб по осуществлению мероприятий по организации дорожного движения;

своевременное выявление препятствий дорожному движению и их устранение, а в случае невозможности - неотложное обозначение дорожными знаками, ограждающими и направляющими средствами;

организация выполнения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

решение других вопросов дорожного движения в соответствии с действующим законодательством.

Статья 10. Компетенция владельцев транспортных средств

К компетенции владельцев транспортных средств относятся:

осуществление мероприятий по развитию, эксплуатации и содержанию в исправном техническом состоянии транспортных средств;

развитие сети учебных заведений по подготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств;

организация и осуществление мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;

организация и осуществление мероприятий по защите окружающей среды от вредного воздействия транспорта;

организация и финансирование мероприятий, связанных с профилактикой дорожно-транспортного травматизма;

решение вопросов эксплуатации транспорта в чрезвычайных ситуациях;

создание при наличии более пятнадцати единиц транспортных средств, которые дислоцируются в одном населенном пункте, автотранспортного предприятия с отделенной территорией и комплексом соответствующих условий, с введением должностей специалистов по безопасности дорожного движения, ответственных за хранение, техническое обслуживание и эксплуатацию транспортных средств;

осуществление учета лиц, допускаемых к управлению транспортным средством.

Статья 11. Участие министерств, других центральных органов исполнительной власти и объединений в обеспечении безопасности дорожного движения

Министерства, другие центральные органы исполнительной власти и объединения в пределах своей компетенции обеспечивают безопасность дорожного движения, несут ответственность за выполнение государственных и отраслевых программ в сфере дорожного движения, выдают нормативно-правовые акты о дорожном движении, которые не противоречат законодательству о дорожном движении, способствуют предприятиям, учреждениям и организациям, входящим в их состав, в осуществлении мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

{Часть вторая статьи 11 исключена на основании Закона № 5459-VI от 16.10.2012}

В министерствах, других центральных органах исполнительной власти и объединениях, предприятиях и организациях, имеющих транспортные средства,

при численности занятых эксплуатацией транспортных средств более 50 человек, вводится должность специалиста по безопасности дорожного движения, а более 500 человек - создается служба безопасности дорожного движения. Положение об этой службе утверждает Кабинет Министров Украины.

Статья 12. Участие предприятий, учреждений, организаций в обеспечении безопасности дорожного движения, обязанности должностных лиц в этой сфере

1. Предприятия, учреждения и организации независимо от форм собственности и хозяйствования разрабатывают и осуществляют меры по обеспечению безопасности дорожного движения, проводят в трудовых коллективах профилактическую работу по соблюдению требований законодательства о дорожном движении, по согласованию с первичными профсоюзными организациями включают в коллективные договоры требования относительно форм влияния на членов трудового коллектива в случае нарушения ими обязанностей участников дорожного движения, установленных действующим законодательством о дорожном движении.

2. Должностные лица, отвечающие за эксплуатацию и техническое состояние транспортных средств, обязаны:

обеспечивать отбор, повышение квалификации и профессионального уровня водителей, осуществлять контроль за состоянием их здоровья и соблюдением режима труда и отдыха;

обеспечивать надлежащее техническое состояние транспортных средств и соблюдения экологических требований их эксплуатации;

не допускать к управлению транспортными средствами лиц, которые не имеют права на управление транспортным средством соответствующей категории, не прошли в установленный срок медицинского осмотра, находятся в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и скорость реакции;

не выпускать на линию транспортные средства, техническое состояние которых не соответствует нормативам по безопасности дорожного движения и требованиям правил дорожного движения, а также если они не зарегистрированы в установленном порядке, переоборудованные с нарушением требований законодательства или не прошли обязательного технического контроля.

3. Должностные лица, отвечающие за строительство, реконструкцию, ремонт, эксплуатацию и обустройство автомобильных дорог, улиц и железнодорожных

переездов, мостов, путепроводов, других сооружений, обязаны:

обеспечивать содержание их в состоянии, соответствующем установленным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения;

при возникновении условий, создающих угрозу безопасности дорожного движения, осуществлять меры по своевременному запрещению или ограничению движения, а также восстановление безопасных условий для движения;

внедрять в полном объеме мероприятия по безопасности дорожного движения при осуществлении строительства, реконструкции и ремонта дорог, улиц и железнодорожных переездов;

обозначать места выполнения работ, места, где оставлен на дороге, улице, железнодорожном переезде машины и механизмы, строительные материалы и т.п., соответствующими дорожными знаками, ограждающими и направляющими средствами, а в темное время суток и при тумане - сигнальными огнями, предусмотренными действующими нормами;

по окончании работ на дороге, улице, железнодорожном переезде немедленно привести их в состояние, обеспечивающее беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и пешеходов, и упорядочить зоны отчуждения;

в случае загрязнения проезжей части дорог, улиц, железнодорожных переездов безотлагательно принять меры для их очистки и своевременного предупреждения участников дорожного движения об угрозе безопасности движения, которое возникло;

оборудовать их техническими средствами регулирования дорожного движения;

проявлять аварийно-опасные участки и места концентрации дорожно-транспортных происшествий и обеспечивать осуществление в таких местах соответствующих мероприятий по усовершенствованию условий и организации дорожного движения для обеспечения его безопасности;

своевременно выявлять препятствия дорожному движению и обеспечивать их устранение, а в случае невозможности - безотлагательно обозначать дорожными знаками, ограждающими и направляющими средствами;

ежемесячно проводить линейный анализ аварийности.

4. Лица, которые отвечают за эксплуатацию подъездных и грунтовых дорог, а также владельцы транспортных средств обязаны исключать возможность выноса транспортными средствами земли, камней или других материалов на

автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды.

Статья 13. Участие объединений граждан и граждан в осуществлении мероприятий по безопасности дорожного движения

Объединение граждан и граждане должны оказывать содействие государственным органам в осуществлении мероприятий по безопасности дорожного движения.

{Часть вторая статьи 13 исключена на основании Закона № 586-VI от 24.09.2008}

Министерства, другие центральные органы исполнительной власти и объединения обязаны учитывать предложения объединений граждан и граждан по вопросам безопасности дорожного движения.

Государство обеспечивает проведение льготной налоговой политики относительно объединений граждан, главной целью которых является проведение мероприятий по безопасности дорожного движения.

Раздел III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 14. Участники дорожного движения

Участниками дорожного движения являются лица, использующие автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды или другие места, предназначенные для передвижения людей и перевозки грузов с помощью транспортных средств.

К участникам дорожного движения относятся водители и пассажиры транспортных средств, пешеходы, лица, передвигающиеся в креслах колесных, велосипедисты, погонщики животных.

Участники дорожного движения имеют право на:

безопасные условия дорожного движения, на возмещение убытков, причиненных вследствие несоответствия состояния автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов требованиям безопасности движения;

изучение норм и правил дорожного движения;

своевременное обеспечение экстренной медицинской помощи;

получения от гидрометеорологических, дорожных, коммунальных и других организаций, а также соответствующих подразделений Национальной полиции, военной инспекции безопасности дорожного движения Военной службы

правопорядка в Вооруженных Силах Украины информации об условиях дорожного движения.

Участник дорожного движения может обжаловать действие работника соответствующих подразделений Национальной полиции, военной инспекции безопасности дорожного движения Военной службы правопорядка в Вооруженных Силах Украины в случае нарушения с его стороны действующего законодательства.

Участники дорожного движения обязаны:

знать и неуклонно соблюдать требования этого Закона, Правил дорожного движения и других нормативно-правовых актов по вопросам безопасности дорожного движения;

создавать безопасные условия для дорожного движения, не наносить своими действиями или бездействием ущерб предприятиям, учреждениям, организациям и гражданам;

выполнять распоряжения органов государственного надзора и контроля за соблюдением законодательства о дорожном движении;

не создавать препятствий для проезда специализированного санитарного транспорта бригад экстренной (скорой) медицинской помощи, движется с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом;

в случаях, определенных Законом Украины "Об экстренной медицинской помощи", оказывать необходимую домедицинскую помощь и принимать все возможные меры для обеспечения оказания экстренной медицинской помощи, в том числе пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Полицейские, работники военной инспекции безопасности дорожного движения, Военной службы правопорядка в Вооруженных Силах Украины, дорожно-эксплуатационных служб и бригад экстренной (скорой) медицинской помощи при исполнении служебных обязанностей могут отступать от отдельных требований Правил дорожного движения лишь в случаях и при выполнении условий, изложенных в них.

Статья 15. Основные положения по допуску к управлению транспортными средствами

Каждый гражданин, достигший определенного настоящим Законом возраста, не имеет медицинских противопоказаний и прошел полный курс обучения по соответствующим программам, может в установленном порядке получить право

на управление транспортными средствами соответствующей категории.

Право на управление транспортными средствами соответствующей категории может быть предоставлено:

мототранспортными средствами и мотоколясками (категории A1, A) - лицам, достигшим 16-летнего возраста;

автомобилями, колесными тракторами, самоходными машинами, сельскохозяйственной техникой, другими механизмами, которые эксплуатируются на улично-дорожной сети, всех типов (категории B1, B, C1, C, T), за исключением автобусов, трамваев и троллейбусов, - лицам, достигшим 18-летнего возраста;

автомобилями с прицепами или полуприцепами (категории BE, C1E, CE), а также предназначенными для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов, - лицам, достигшим 19-летнего возраста;

автобусами, трамваями и троллейбусами (категории D1, D, D1E, DE, T) - лицам, достигшим 21-летнего возраста.

Перечень медицинских противопоказаний (заболеваний и пороков), при наличии которых лицо не может быть допущено к управлению соответствующими транспортными средствами, определяется специально уполномоченным центральным органом исполнительной власти по вопросам здравоохранения.

Лицо, желающее получить право на управление транспортными средствами соответствующей категории или типа, обязана пройти медицинский осмотр, подготовку или переподготовку в соответствии с типовой учебной программы, успешно сдать теоретический и практический экзамены. Порядок подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств определяется Кабинетом Министров Украины.

Подготовка, переподготовка и повышение квалификации водителей транспортных средств осуществляются в аккредитованных учреждениях независимо от формы собственности и подчинения, которые по результатам аттестации получили соответствующий аттестат. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации водителей осуществляются специалистами, которые отвечают определенным квалификационным требованиям центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере здравоохранения. Перечень требований к учреждениям, квалификационные требования к специалистам, которые осуществляют такую подготовку, определяются совместным актом Министерства внутренних дел Украины, центральных органов исполнительной

власти, обеспечивающим формирование государственной политики в сферах образования и науки, транспорта и охраны труда.

Министерство внутренних дел Украины создает и ведет реестр учреждений, осуществляющих подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, и осуществляет государственный контроль за соблюдением ими требований законодательства в этой сфере. Основной формой государственного контроля в сфере безопасности дорожного движения за деятельностью учреждений независимо от формы собственности и подчинения является государственная аккредитация учреждения и аттестация его преподавателей, которая проводится не реже одного раза в пять лет в порядке, определенном Кабинетом Министров Украины.

Центральный орган исполнительной власти, реализующим государственную политику в сфере надзора (контроля) в агропромышленном комплексе, создает и ведет реестр учреждений, осуществляющих подготовку, переподготовку и повышение квалификации трактористов-машинистов и осуществляет государственный контроль за соблюдением ими требований законодательства в этой сфере.

Теоретический и практический экзамены для получения права на управление транспортными средствами соответствующей категории состоят в территориальных органах Министерства внутренних дел Украины, и в центральном органе исполнительной власти, реализующим государственную политику в сфере надзора (контроля) в агропромышленном комплексе.

Право на управление транспортными средствами соответствующей категории подтверждается удостоверением водителя транспортного средства с установленным сроком действия. На территории Украины в соответствии с Конвенцией о дорожном движении действуют национальные и международные водительские права. Порядок выдачи, обмена и установления срока действия таких удостоверений определяется Кабинетом Министров Украины.

Запрещается управления транспортными средствами лицам, к которым применено административное взыскание или уголовное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами, в течение срока лишения, а также лицам, в отношении которых государственным исполнителем установлено временное ограничение в праве управления транспортными средствами.

Статья 16. Основные права и обязанности водителя транспортного средства

Водитель имеет право:

управлять транспортным средством и перевозить пассажиров или грузы на дорогах, улицах и в других местах, где движение транспорта не запрещено в установленном порядке;

доверять в установленном порядке право пользования и распоряжения частным транспортным средством другому лицу, которое имеет соответствующее право на управление;

знать причину остановки транспортного средства должностным лицом государственного органа, осуществляющего надзор за дорожным движением, а также фамилию и должность этого лица;

отступать от требований этого раздела Закона в условиях действия непреодолимой силы или если другими средствами невозможно предотвратить собственную гибель или увечье граждан;

на возмещение затрат в случае предоставления транспортного средства полицейским и работникам здравоохранения в случаях, предусмотренных настоящим Законом;

на возмещение убытков, причиненных вследствие несоответствия состояния автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов требованиям безопасности движения;

получать необходимую помощь от должностных лиц, организаций, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения.

Водитель обязан:

иметь при себе водительское удостоверение, регистрационный документ на транспортное средство (в случае найма (аренды) / лизинга транспортного средства вместо регистрационного документа на транспортное средство водитель может иметь при себе и предъявлять его копию, верность которой засвидетельствовано нотариально, вместе с оригиналом или копией договора о найме (аренде) / лизинг транспортного средства, правильность которой засвидетельствовано нотариально), а в случаях, предусмотренных законодательством, - полис обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств (страховой сертификат «Зеленая карта»), предъявить способом, который дает возможность полицейскому прочесть и зафиксировать данные, содержащиеся в удостоверении водителя, регистрационных документов на транспортное средство, или предъявить электронное удостоверение водителя и электронное

свидетельство о регистрации транспортного средства, действующий внутренний электронный договор данного вида обязательного страхования в визуальной форме страхового полиса (на электронном или бумажном носителе, или отображения информации о его наличии в электронном свидетельстве о регистрации транспортного средства), а также другие документы, предусмотренные законодательством;

выполнять предусмотренные законом требования полицейского, а водители военных транспортных средств - полицейского или должностных лиц военной инспекции безопасности дорожного движения Военной службы правопорядка в Вооруженных Силах Украины, которые даются в пределах их компетенции, предусмотренной действующим законодательством, Правилами дорожного движения и другими нормативными актами. В случае представления сигнала об остановке водитель обязан:

а) остановить транспортное средство с соблюдением требований Правил дорожного движения;

б) держать руки в поле зрения полицейского или должностных лиц военной инспекции безопасности дорожного движения Военной службы правопорядка в Вооруженных Силах Украины и не выходить из транспортного средства без разрешения;

по требованию полицейского, а водители военных транспортных средств - полицейского или должностных лиц военной инспекции безопасности дорожного движения Военной службы правопорядка в Вооруженных Силах Украины предъявить способом, который дает возможность полицейскому прочитать и зафиксировать данные, содержащиеся в удостоверении водителя соответствующей категории, регистрационный документ на транспортное средство, а в случаях, предусмотренных законодательством, - полис обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств (страховой сертификат «Зеленая карта») или предъявить электронное удостоверение водителя и электронное свидетельство о регистрации транспортного средства, действующий внутренний электронный договор данного вида обязательного страхования в визуальной форме страхового полиса (на бумажном или электронном носителе или отображение информации о его наличии в электронном свидетельстве о регистрации транспортного средства), другие документы, определенные законодательством;

принимать все возможные меры к обеспечению безопасных условий для передвижения наиболее уязвимых участников дорожного движения - детей, лиц с инвалидностью, велосипедистов и людей пожилого возраста;

не допускать случаев управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и скорость реакции, а также не передавать управления транспортным средством лицу, находящемуся в таком состоянии или под воздействием таких препаратов;

не допускать случаев управления транспортным средством, в отношении которого возбуждено ограничения, установленные Таможенным кодексом Украины, а именно: нарушены сроки его временного ввоза и / или перемещения в таможенном режиме транзита; транспортное средство используется для целей предпринимательской деятельности и / или получения доходов в Украине; транспортное средство передано во владение, пользование или распоряжение лицу, не ввозила его на таможенную территорию Украины или не помещали в таможенный режим транзита;

проверить перед выездом в дорогу техническое состояние транспортного средства и следить за ним в дороге;

своевременно подавать транспортное средство, которое подлежит обязательному техническому контролю, на такой контроль;

во время движения на автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым, а на мотоцикле - в застегнутом мотошлеме;

предоставлять преимущественное право для проезда транспортным средствам с включенными синими или красными проблесковыми маячками и специальными звуковыми сигналами;

{Абзац второй статьи 16 исключен на основании Закона № 71-VIII от 28.12.2014}

предоставлять преимущественное право движения пешеходу, который находится на пешеходной дорожке (зебре). В этом случае водитель обязан предоставить возможность пешеходу безопасно перейти дорогу, улицу;

принимать меры по сохранению чистоты автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов и полосы отчуждения, в том числе со стороны пассажиров

оплачивать стоимость услуг по пользованию площадкой для платной парковки транспортного средства.

Предоставлять транспортное средство:

а) полицейским и работникам здравоохранения для доставки в ближайшее медицинское учреждение лиц, нуждающихся в неотложной медицинской

помощи, а водители военных транспортных средств также и должностным лицам Военной службы правопорядка в Вооруженных Силах Украины;

б) полицейским, а водители военных транспортных средств также и должностным лицам Военной службы правопорядка в Вооруженных Силах Украины для выполнения непредвиденных и неотложных служебных обязанностей по задержанию правонарушителей. При этом водитель имеет право на возмещение убытков в соответствии с действующим законодательством.

{Часть четвертая статьи 16 исключена на основании Закона № 586-VI от 24.09.2008}

Статья 17. Основные права и обязанности пешехода

Пешеход, то есть лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортных средств и не выполняет на дороге любую работу (к пешеходам относятся также лица, передвигающиеся в креслах колесных со скоростью пешехода, ведущие велосипед, мопед или мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую коляску или кресло колесное), имеет право:

на преимущественное пересечение проезжей части по обозначенным пешеходным переходам;

при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка переходить дорогу, улицу, железнодорожный переезд под прямым углом к краю проезжей части на участке, где она хорошо просматривается в обе стороны;

требовать от государственных и местных органов власти, владельцев автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов создания условий для обеспечения безопасности движения.

Пешеход обязан:

двигаться по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам, обочинам, а в случае их отсутствия - по краю проезжей части автомобильной дороги или улицы;

пересекать проезжую часть автомобильной дороги, улицы по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров и обочин;

руководствоваться сигналами регулировщика и светофора в местах, где дорожное движение регулируется;

не задерживаться и не останавливаться без необходимости на проезжей части автомобильной дороги, улицы и железнодорожном переезде;

не переходить проезжую часть автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов непосредственно перед транспортными средствами, которые приближаются, вне пешеходных переходов при наличии разделительной полосы, а также в местах, где установлены пешеходные или дорожные ограждения;

воздерживаться от перехода проезжей части при приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом;

не выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего видимость, не убедившись в отсутствии транспортных средств, которые приближаются.

Статья 18. Основные обязанности и права пассажира

Пассажир, то есть лицо, которое пользуется транспортным средством, но не причастен к управлению им, обязан:

осуществлять посадку в транспортное средство лишь со специальной площадки, а в случае его отсутствия - с тротуара или обочины;

осуществлять посадку и высадку лишь после полного прекращения движения транспортного средства;

не отвлекать внимание водителя от управления транспортным средством;

во время движения на автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым, а на мотоцикле - в застегнутом мотошлеме;

во время остановки транспортного средства по требованию полицейского находиться на своем месте до соответствующего распоряжения или требования полицейского;

по требованию полицейского выйти из транспортного средства.

Пассажир при пользовании транспортным средством имеет право на:

безопасную перевозку себя и багажа;

возмещения причиненных убытков;

своевременную и точную информацию об условиях и порядке движения.

Статья 19. Основные права и обязанности велосипедистов и погонщиков животных

Лица, которые управляют велосипедами без двигателей, имеют право:

ездить по специальным велосипедным дорожкам, а при их отсутствии - по краю проезжей части дороги, улицы или обочине.

Они обязаны:

использовать технически исправные и надлежащим образом оборудованные велосипеды;

не перевозить грузов, которые мешают управлению;

не перевозить пассажиров, за исключением детей в возрасте до семи лет, на специально оборудованном сиденье.

Погонщики животных обязаны:

не оставлять животных на проезжей части без ухода, не перегонять животных через железнодорожные пути и дороги, улицы вне специально отведенных мест, а также через проезжую часть в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Тележки (сани) должны быть оборудованы светоотражающими устройствами, а в темное время суток - и фонарями.

Статья 19-1. Основные права и обязанности лиц, которые движутся в креслах колесных

Лица, которые двигаются в креслах колесных, имеют право:

двигаться по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам со скоростью пешехода;

двигаться по краю проезжей части дороги, улицы или по обочине.

Лица, которые двигаются в креслах колесных со скоростью пешехода по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам, имеют право на преимущественное пересечение проезжей части дороги по обозначенным пешеходным переходам. Во время движения они должны выполнять Правила дорожного движения относительно обязанностей пешеходов.

Лица, которые двигаются в креслах колесных по краю проезжей части дороги, улицы или по обочине, должны передвигаться в направлении движения

транспортных средств по правой крайней полосе, поворот налево и разворот разрешаются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении и без трамвайной колеи посередине. Во время движения они должны выполнять Правила дорожного движения относительно обязанностей велосипедистов.

Лица, которые двигаются в креслах колесных, обязаны:

использовать технически исправные и надлежащим образом оборудованные кресла колесные;

не перевозить грузы, мешающие управлению;

не буксировать прицепы;

не перевозить пассажиров.

Кресла колесные должны быть оборудованы светоотражающими устройствами, а при движении в темное время суток по краю проезжей части дороги, улицы или по обочине - внешними световыми приборами.

Статья 20. Обучение различных групп населения Правил дорожного движения

Обучение граждан Правил дорожного движения осуществляется в соответствии с типовыми учебными программами, подготовленными центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование государственной политики в сфере образования и науки, согласованным с Министерством внутренних дел Украины и центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование государственной политики в сфере транспорта, и утвержденными Кабинетом Министров Украины.

Центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование государственной политики в сфере образования и науки, обеспечивает изучение Правил дорожного движения в дошкольных, внешкольных, общеобразовательных, профессионально-технических учебных заведениях, а также подготовку и переподготовку педагогических работников, деятельность которых связана с обучением граждан правил дорожного движения и подготовкой, переподготовкой и повышением квалификации водителей транспортных средств.

Развитие у детей навыков безопасного поведения на дорогах начинается в дошкольных учебных заведениях с трехлетнего возраста. В общеобразовательных, профессионально-технических учебных заведениях может проводиться обучение учащихся Правил дорожного движения по

программам подготовки водителей категорий А1, А, В1, В.

Министерство внутренних дел Украины, Национальная полиция, средства массовой информации оказывают помощь в проведении профилактических мероприятий и в обучении различных групп населения Правил дорожного движения.

Раздел IV. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ

Статья 21. Автомобильные дороги, улицы, их деление, пользование ими

Автомобильная дорога, улица представляет собой часть территории, в том числе в населенном пункте, предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, со всеми расположенными на ней сооружениями.

Автомобильные дороги, улицы делятся на: общего пользования, ведомственные и частные.

Автомобильные (загородные) дороги общего пользования делятся на дороги государственного и местного значения. Автомобильные дороги государственного значения делятся на магистральные и другие.

В городах улицы и дороги делятся на магистральные улицы и дороги, дороги и улицы местного значения.

Порядок пользования автомобильными дорогами определяется Кабинетом Министров Украины.

Статья 22. Основные требования по проектированию автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов

Организации и граждане, осуществляющие разработку типовых или индивидуальных проектов на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, обязаны предусматривать весь комплекс мероприятий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, экологических требований, с учетом специфических потребностей лиц с инвалидностью (в том числе установка автоматизированных систем управления дорожным движением со звуковым сигналом).

Уменьшение капитальных затрат за счет сокращения мер, влияющих на безопасность дорожного движения, запрещается. Проекты на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов подлежат экспертизе, согласованию в органах государственного

надзора за соблюдением законодательства, правил, норм по безопасности дорожного движения на соответствие требованиям правил, нормативов по безопасности дорожного движения и оценке воздействия на окружающую среду, а выявлены отклонения от их требований - устранению.

Статья 23. Основные требования по строительству, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов

Все работы по строительству, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов должны осуществляться в соответствии с проектами и требованиями правил, нормативов Украины по безопасности дорожного движения.

В случае возникновения условий, при которых невозможно реализовать отдельные проектные решения, исполнитель работ обязан сообщить об этом проектировщика и заказчика с целью разработки дополнительных мероприятий по безопасности дорожного движения.

Прием завершающих строительством, реконструкцией и ремонтом работ на автомобильных дорогах, улицах и железнодорожных переездах проводится с участием органов государственного надзора за соблюдением законодательства, правил, норм по безопасности дорожного движения после выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статья 24. Основные требования к деятельности собственников дорог, улиц и железнодорожных переездов

Владельцы дорог, улиц и железнодорожных переездов или уполномоченные ими органы несут ответственность за создание безопасных условий движения на дорогах, улицах и железнодорожных переездах, находящихся в их ведении.

При выполнении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов дорожно-эксплуатационные организации в первоочередном порядке должны осуществлять мероприятия по безопасности дорожного движения на основе учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, результатов обследований и осмотра автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, и прежде всего на аварийных и опасных участках и в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Владельцы дорог, улиц и железнодорожных переездов или органы, уполномоченные ими осуществлять эксплуатационное содержание автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, имеют право требовать от пользователей соблюдения действующих законодательных и нормативно-правовых актов относительно дорожного движения, правил ремонта

и содержания дорог, улиц, железнодорожных переездов, правил пользования дорогами и дорожными сооружениями и их охраны.

Единые правила ремонта и содержания автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, правила пользования ими и их охраны утверждаются Кабинетом Министров Украины.

Владельцы дорог, улиц и железнодорожных переездов, руководящие работники дорожно-эксплуатационных организаций несут ответственность, в том числе и уголовную, если дорожно-транспортное происшествие или несвоевременное обеспечение экстренной медицинской помощью человека, который находится в неотложном состоянии произошла по их вине.

Статья 25. Оборудование автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов объектами сервиса

Совет министров Автономной Республики Крым, местные государственные администрации и органы местного самоуправления обязаны вместе с дорожными органами осуществлять мероприятия по оборудованию автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов объектами автомобильного сервиса в соответствии с утвержденными нормативами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения таких объектов, с соблюдением экологически безопасных условий, а также организовывать их работу с целью максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения. Автомобильные дороги, улицы и железнодорожные переезды с интенсивным движением оборудуются средствами аварийной связи для вызова экстренной медицинской помощи, полицейских и сотрудников дорожно-эксплуатационных организаций.

Исполнительные органы Киевской, Севастопольской и Симферопольского городских советов, городских советов городов, являющихся административными центрами областей, обеспечивают размещение, оборудование и функционирования в пределах городов площадок для парковки, количество мест для парковки на которых должна составлять не менее 10 процентов численности населения для города Киев и не менее 5 процентов численности населения для городов Севастополя, Симферополя и городов, являющихся областными центрами.

{Часть третья статьи 25 исключена на основании Закона № 901-VIII от 23.12.2015}

Статья 26. Ограничение или запрещение дорожного движения при выполнении работ на автомобильных дорогах, улицах и

железнодорожных переездах

При выполнении работ в полосе отвода автомобильной дороги, улицы и железнодорожного переезда, если это угрожает безопасному или бесперебойному движению транспорта и пешеходов, организации, отвечающие за содержание автомобильной дороги, улицы и железнодорожного переезда, могут закрыть или ограничить движение на основе согласованного с Национальной полицией ордера, который выдается соответствующим дорожным органом, а в городах - службой местного государственного органа исполнительной власти и местного самоуправления. В ордере излагаются условия запрета или ограничения движения, порядок информирования об этом участников дорожного движения, мероприятия по безопасности дорожного движения и сроки проведения работ.

Нарушение этих требований влечет за собой материальную ответственность организаций, выполняющих работы.

Ограничение или запрещение движения без ордера возможны только в случаях, связанных со стихийными явлениями, а также с необходимостью выполнения аварийных работ, о чем сообщается местным органам государственной власти, органам местного самоуправления и соответствующим подразделениям Национальной полиции.

Статья 26-1. Ограничение или запрещение дорожного движения во время проезда отдельных лиц, относительно которых осуществляется государственная охрана

Временно ограничивать или запрещать движение транспортных средств, пешеходов на отдельных участках улиц, автомобильных дорог разрешается во время проезда автомобильным транспортом Президента Украины, Председателя Верховной Рады Украины, Премьер-министра Украины, а также глав иностранных государств, парламентов и правительств, руководителей международных межправительственных организаций и иностранных делегаций, которые находятся в Украине с официальным визитом. Сопровождение транспортных средств, в которых передвигаются главы иностранных государств, парламентов и правительств, руководители международных межправительственных организаций и иностранных делегаций, которые находятся в Украине с официальным визитом, осуществляется с учетом принципа взаимности.

Безопасный и беспрепятственный проезд транспортных средств с лицами, указанными в части первой настоящей статьи, обеспечивается соответствующими подразделениями Национальной полиции, Управления

государственной охраны Украины путем введения временных ограничений, запрета движения других участников дорожного движения или его регулирования соответствующими подразделениями Национальной полиции. Сопровождение таких транспортных средств осуществляется соответствующими подразделениями Национальной полиции с использованием специальных автомобилей или мотоциклов с отличительной окраской и надписями в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов и включенными специальными световыми и в случае необходимости звуковыми сигнальными устройствами.

Временное ограничение или запрещение движения транспортных средств, пешеходов на отдельных участках улиц, автомобильных дорог устанавливается не ранее чем за десять минут до и отменяются не позднее чем через три минуты после проезда лиц, указанных в части первой настоящей статьи.

Во время проезда автомобильного транспорта с лицами, указанными в части первой настоящей статьи, разрешается движение автомобилей специализированных санитарных автомобилей бригад экстренной (скорой) медицинской помощи, пожарной охраны, Национальной полиции, оперативно-спасательных и других аварийных служб, выполняющих неотложные служебные задания.

Временно ограничивать или запрещать движение транспортных средств, пешеходов на отдельных участках улиц, автомобильных дорог во время проезда автомобильным транспортом других лиц, кроме указанных в части первой настоящей статьи, запрещается.

Беспрепятственный проезд официальных делегаций и лиц, в отношении которых осуществляется сопровождение кортежем (эскортом), обеспечивается соответствующими подразделениями Национальной полиции.

Такое сопровождение осуществляется по соответствующей технологии и в порядке, определенном Министерством внутренних дел Украины и Управлением государственной охраны Украины.

Статья 27. Организация дорожного движения на автомобильных дорогах, улицах и железнодорожных переездах

Организация дорожного движения на автомобильных дорогах, улицах и железнодорожных переездах осуществляется с применением технических средств информационно-коммуникационных и автоматизированных систем управления и надзора за дорожным движением в соответствии с правилами и нормативами, а также на основе проектов и схем организации дорожного

движения, согласованных с соответствующими подразделениями Национальной полиции. В указанные проекты и схемы по предписаниям соответствующих подразделений Национальной полиции могут быть внесены изменения и дополнения.

Организация дорожного движения осуществляется специализированными службами, которые создаются соответствующими органами: на автомобильных дорогах, находящихся в собственности территориальных общин, - органами местного самоуправления; на других автомобильных дорогах - центральным органом исполнительной власти, реализующим государственную политику в сфере дорожного хозяйства и управления автомобильными дорогами; на железнодорожных переездах - центральным органом исполнительной власти, реализующим государственную политику в сфере безопасности на железнодорожном транспорте.

Изменения в организации дорожного движения с целью повышения интенсивности движения транспортных средств за счет снижения уровня безопасности дорожного движения не допускаются.

В случае возникновения угрозы безопасности дорожного движения, помех в движении транспортных средств и пешеходов соответствующие должностные лица Министерства внутренних дел Украины, дорожных и коммунальных служб имеют право вносить оперативные изменения в организацию дорожного движения и принимать необходимые меры по устранению препятствий.

При возникновении мест концентрации дорожно-транспортных происшествий все меры по ликвидации их причин и условий выполняются вне очереди.

Статья 28. Организация движения велосипедистов, лиц, которые движутся в креслах колесных, гужевого транспорта и прогона животных

Движение велосипедистов, лиц, которые движутся в креслах колесных, гужевого транспорта и прогон погонщиками животных организуются с использованием дублирующих путей, обочин. На автомобильных дорогах государственного значения такое движение ограничивается.

Раздел V. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Статья 29. Допуск транспортных средств к участию в дорожном движении

К участию в дорожном движении допускаются транспортные средства, конструкция и техническое состояние которых отвечают требованиям действующих в Украине правил, нормативов, имеющих сертификат на

соответствие этим требованиям, укомплектованы в установленном порядке, а в случае, если транспортное средство в соответствии с настоящим Законом подлежит обязанности " обязательному техническому контролю, прошел такой контроль.

С целью сохранения автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов участие в дорожном движении транспортных средств, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные, допускается при наличии разрешения на участие в дорожном движении таких транспортных средств. Порядок выдачи разрешения на участие в дорожном движении транспортных средств, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные, и размер платы за его получение устанавливаются Кабинетом Министров Украины.

Место переезда автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов транспортными средствами на гусеничном ходу для выполнения сельскохозяйственных работ устанавливается собственником дороги, улицы и железнодорожного переезда.

Передвижения транспортных средств на гусеничном ходу разрешается только на местных дорогах без твердого покрытия при минусовой температуре атмосферного воздуха.

Не допускается участие в дорожном движении транспортных средств с правым расположением руля.

Статья 30. Основные требования к производству и торговле транспортными средствами и их составными частями, имеющими идентификационные номера

Конструкция транспортных средств должна отвечать требованиям современных правил, нормативов, установленным уровням выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, и должна быть отражена в нормативно-технической документации на транспортные средства.

Перед началом серийного производства транспортных средств или их составных частей проводятся специальные испытания и по их положительным результатам выдается сертификат установленной формы. Сертификационные испытания проводятся в порядке, установленном Кабинетом Министров Украины.

{Часть третья статьи 30 исключена на основании Закона № 4103-VI от 09.12.2011}

Предприятия, учреждения, организации и другие субъекты хозяйствования независимо от форм собственности, имеющих право осуществлять оптовую или розничную торговлю и оформления соответствующих документов на реализацию транспортных средств и их составных частей, имеющих идентификационные номера, обязаны вести учет реализованных транспортных средств и их составных частей, имеющих идентификационные номера. Порядок оптовой и розничной торговли транспортными средствами и их составными частями, имеющими идентификационные номера, определяется Кабинетом Министров Украины.

Учет предприятий, учреждений, организаций и других субъектов хозяйствования независимо от форм собственности, осуществляющих оптовую или розничную торговлю и оформления соответствующих документов на реализацию транспортных средств и их составных частей, имеющих идентификационные номера, осуществляется территориальными органами Министерства внутренних дел Украины. Министерство внутренних дел Украины создает и ведет реестр таких предприятий, учреждений, организаций и других субъектов хозяйствования.

Учет предприятий, учреждений, организаций и других субъектов хозяйствования независимо от форм собственности, осуществляющих оптовую или розничную торговлю и оформления соответствующих документов на реализацию тракторов, самоходных шасси, самоходных сельскохозяйственных, дорожно-строительных и мелиоративных машин, сельскохозяйственной техники, других механизмов и их составных частей, имеющих идентификационные номера, осуществляется центральным органом исполнительной власти, реализующим государственную политику в сфере надзора (контроля) в агропромышленном комплексе. Центральный орган исполнительной власти, реализующим государственную политику в сфере надзора (контроля) в агропромышленном комплексе, создает и ведет реестр таких предприятий, учреждений, организаций и других субъектов хозяйствования.

Статья 31. Основные требования по ввозу на территорию Украины транспортных средств

Транспортные средства, их составные части и комплектующие изделия, ввозимые на территорию Украины, подлежат проверке на соответствие обязательным требованиям или должны иметь сертификат, выданный уполномоченным на это Секретариатом ЕЭК ООН Административным органом по сертификации дорожных транспортных средств.

{Часть вторая статьи 31 утратила силу на основании Кодекса № 4495-VI от 13.03.2012}

Временно ввезенные транспортные средства личного пользования могут использоваться на таможенной территории Украины исключительно гражданами, которые ввезли указанные транспортные средства в Украину, для их личных нужд.

Такие транспортные средства не могут использоваться для целей предпринимательской деятельности и / или получения доходов в Украине, быть раскомплектованы переданы во владение, пользование или распоряжение другим лицам.

Транспортные средства, зарегистрированные соответствующими органами иностранных государств, ввозимые на территорию Украины и находятся под таможенным контролем, подлежат вывозу или помещению в другой таможенный режим в сроки, определенные законодательством по вопросам государственной таможенного дела.

Статья 32. Основные требования относительно переоборудования транспортных средств

Переоборудование транспортных средств, то есть изменение типа или марки (модели), назначения или параметров конструкции транспортных средств, находящихся в эксплуатации, путем установки кабины, кузова или их деталей, специального оборудования и номерных агрегатов, не предусмотренных нормативно-технической документацией на данное транспортное средство, должно соответствовать установленным правилам и нормативам.

Запрещается без согласования с производителями транспортных средств и их составных частей или другой специально уполномоченной на это Кабинетом Министров Украины организации переоборудования, что приводит к изменению полной массы и ее распределения по осям, размещения центра тяжести, типа двигателя, его веса и мощности, колесной базы или колесной формулы, системы тормозного и рулевого управления и трансмиссии.

В случае переоборудования пяти и более транспортных средств в течение года субъекты хозяйствования, которые осуществляют хозяйственную деятельность по переоборудованию транспортных средств, должны иметь нормативно-техническую документацию на соответствующий вид переоборудования и свидетельство о согласовании конструкции транспортного средства по обеспечению безопасности дорожного движения. Допуск к эксплуатации переоборудованных транспортных средств осуществляется только путем проведения специальных испытаний и оформления сертификата на соответствие требованиям действующих в Украине правил, нормативов.

Переоборудование, что привело к изменению учетных данных механического транспортного средства, должно быть отражено в его регистрационных документах.

Переоборудование транспортных средств осуществляется в порядке, определенном Кабинетом Министров Украины.

Статья 33. Основные требования относительно технического состояния транспортных средств, находящихся в эксплуатации

Техническое состояние транспортных средств, находящихся в эксплуатации, в части, касающейся безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, должно соответствовать правилам, нормативам, утвержденным в установленном порядке.

Обязанность по обеспечению надлежащего технического состояния транспортных средств возлагается на их собственников или других лиц, их эксплуатируют, согласно действующему законодательству.

Статья 34. Регистрация и учет транспортных средств

Государственная регистрация транспортного средства заключается в осуществлении комплекса мероприятий, связанных с проверкой документов, являющихся основанием для осуществления регистрации, а также отсутствие каких-либо обременений, в том числе по данным Государственного реестра обременений движимого имущества, сверкой и, при необходимости, исследованием идентификационных номеров составных частей и осмотром транспортного средства, оформлением и выдачей регистрационных документов и номерных знаков.

Государственный учет зарегистрированных транспортных средств включает в себя процесс регистрации, накопления, обобщения, хранения и передачи информации о зарегистрированных транспортных средствах и их владельцах.

Государственной регистрации и учету подлежат предназначенные для эксплуатации на улично-дорожной сети общего пользования транспортные средства всех типов: автомобили, автобусы, мотоциклы всех типов, марок и моделей, самоходные машины, прицепы и полуприцепы к ним, мотоколяски, другие приравненные к ним транспортные средства и мопеды, используемых на автомобильных дорогах государственного значения.

Государственная регистрация и учет автомобилей, автобусов, мотоциклов и мопедов всех типов, марок и моделей, самоходных машин и прицепов к ним, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств

осуществляются территориальными органами Министерства внутренних дел Украины.

В случае обращения лица, которое внесено в Единый реестр должников, для осуществления перерегистрации, снятия с учета транспортного средства с целью его отчуждения территориальные органы Министерства внутренних дел Украины обязаны отказать в совершении регистрационного действия, о чем не позднее следующего рабочего дня сообщить указанный в едином реестре должников орган государственной исполнительной службы или частного исполнителя с указанием сведений о таком транспортное средство.

Для автоматизированного учета транспортных средств, используемых на улично-дорожной сети общего пользования и подлежат государственной или ведомственной регистрации и сведений об их владельцах и принадлежащих пользователей ведется Единый государственный реестр транспортных средств, держателем которого является Министерство внутренних дел Украины.

Органы, осуществляющие ведомственную регистрацию транспортных средств, используемых на улично-дорожной сети общего пользования, после регистрации (внесения изменений в сведения о регистрации) транспортного средства безотлагательно сообщают сведения о нем в Министерство внутренних дел Украины для внесения их в Единый государственный реестр.

Ведомственную регистрацию и учет транспортных средств Вооруженных Сил Украины, Национальной гвардии Украины, Государственной пограничной службы Украины, Государственной специальной службы транспорта, Государственной службы специальной связи и защиты информации Украины, оперативно-спасательной службы гражданской защиты, жилищно-коммунального хозяйства, а также тех, которые не подлежат эксплуатации на улично-дорожной сети общего пользования, осуществляют:

транспортных средств, принадлежащих воинским частям, объединением или организациям, входящим в состав Вооруженных Сил Украины, - уполномоченный орган Министерства обороны Украины;

транспортных средств, принадлежащих Национальной гвардии Украины, - уполномоченное подразделение Главного органа военного управления Национальной гвардии Украины;

транспортных средств, принадлежащих Государственной пограничной службе Украины, - уполномоченное подразделение специально уполномоченного центрального органа исполнительной власти по делам охраны государственной границы;

транспортных средств, принадлежащих Государственной специальной службе транспорта - уполномоченное подразделение органа управления Государственной специальной службы транспорта;

транспортных средств, принадлежащих Государственной службе специальной связи и защиты информации Украины, - уполномоченный орган специально уполномоченного центрального органа исполнительной власти по вопросам организации специальной связи и защиты информации;

транспортных средств, принадлежащих Оперативно-спасательной службе гражданской защиты, - уполномоченный орган специально уполномоченного центрального органа исполнительной власти по вопросам гражданской защиты;

крупнотоннажных транспортных средств и других технологических транспортных средств - центральный орган исполнительной власти, реализующим государственную политику в сфере охраны труда;

трамваев и троллейбусов - центральный орган исполнительной власти, реализующим государственную политику в сфере транспорта;

гоночных и спортивных транспортных средств - центральный орган исполнительной власти, реализующим государственную политику в сфере физической культуры и спорта;

тракторов, самоходных шасси, самоходных сельскохозяйственных, дорожно-строительных и мелиоративных машин, сельскохозяйственной техники, других механизмов - центральный орган исполнительной власти, реализующим государственную политику в сфере надзора (контроля) в агропромышленном комплексе.

Порядок осуществления ведомственной регистрации и ведения учета транспортных средств определяется Кабинетом Министров Украины. Для ведения ведомственного учета зарегистрированных транспортных средств соответствующими органами, которыми они зарегистрированы, создаются унифицированные автоматизированные электронно-учетные системы. Сведения ведомственного учета по указанным транспортным средствам является составной частью Единого государственного реестра. При наличии каких-либо обременений, регистрация (перерегистрация) транспортных средств осуществляется при условии предоставления согласия обременителем (обременителями).

Транспортные средства личного пользования, временно ввозимые на таможенную территорию Украины гражданами более чем на 30 суток, подлежат государственной регистрации в течение десяти суток с момента такого ввоза

без изменения регистрационных документов и национальных номерных знаков страны их регистрации в порядке, установленном Кабинетом Министров Украины.

Владельцы транспортных средств и лица, использующие их на законных основаниях, обязаны зарегистрировать (перерегистрировать) принадлежащие им транспортные средства в течение десяти суток после приобретения, таможенного оформления, получения транспортных средств или возникновения обстоятельств, требующих внесения изменений в регистрационные документы. При наличии обременений регистрация (перерегистрация) транспортных средств осуществляется при наличии согласия обременителя (обременителей), подлинность подписи (подписей) которого (которых) засвидетельствовано нотариусом.

На транспортные средства оформляются и выдаются регистрационные документы, образцы которых утверждаются Кабинетом Министров Украины, и закрепляются номерные знаки, соответствующие установленным требованиям. Закупка за государственные средства бланков регистрационных документов и номерных знаков для транспортных средств осуществляется в соответствии с требованиями законодательства теми органами, которым возложена обязанность по их регистрации.

Единственные образцы государственных номерных знаков и требования к ним, в том числе, изготавливаемые по индивидуальному заказу, устанавливаются Министерством внутренних дел Украины.

Владельцы транспортных средств, зарегистрированных территориальными органами Министерства внутренних дел Украины в порядке, определенном Кабинетом Министров Украины, могут заказать один дополнительный комплект номерных знаков, который изготавливается по их индивидуальному заказу и соответствует установленным требованиям.

{Часть статьи 34 исключена на основании Закона № 4555-VI от 20.03.2012}

Статья 34-1. Предоставление информации о зарегистрированных транспортных средствах из Единого государственного реестра транспортных средств

Информация о зарегистрированных транспортных средствах и их владельцах, принадлежащих пользователям, содержащейся в Едином государственном реестре транспортных средств, держателем которого Министерство внутренних дел Украины, открытой и общедоступной.

Для физических и юридических лиц информация из Единого государственного реестра транспортных средств предоставляется путем поиска по субъекту (владельцем транспортного средства) в электронной форме через официальный веб-сайт органа исполнительной власти, реализующий государственную политику в сфере регистрации и учета транспортных средств, при условии идентификации такого лица (физического или юридического) с использованием электронной цифровой подписи или другого альтернативного средства идентификации лица или в бумажной форме путем подачи заявления лично или направления его по почте в органы Министерства внутренних дел Украины. Информация из Единого государственного реестра транспортных средств предоставляется в порядке и по форме, устанавливаемых Кабинетом Министров Украины.

По запросу должностных лиц органов государственной власти, органов местного самоуправления, судов, органов Национальной полиции, органов прокуратуры, органов Службы безопасности Украины, органов Бюро экономической безопасности Украины, адвокатов, нотариусов, инспекторов по парковке информация из Единого государственного реестра транспортных средств в связи с осуществлением ими полномочий, определенных законом, предоставляется по субъекту (владельцу, принадлежащему пользователю транспортного средства) или по государственному номерному знаку в письменной или электронной форме путем непосредственного доступа к Единому государственному реестру транспортных средств, при условии идентификации соответствующего должностного лица с помощью электронного цифровой подписи. Порядок доступа к Единому государственному реестру транспортных средств устанавливается Кабинетом Министров Украины.

Бюро экономической безопасности Украины безвозмездно получает сведения из Единого государственного реестра транспортных средств в электронной форме в формате базы данных, выписки и/или в другой форме на основании межведомственных соглашений (договоров, меморандумов) или общих приказов (распоряжений) и протоколов.

По заявлению владельца или другого правообладателя орган регистрации и учета транспортных средств предоставляет информацию о лицах, получивших сведения о принадлежащем ему зарегистрированном транспортном средстве.

Информация о зарегистрированном транспортном средстве или его владельце, принадлежащем пользователю, полученная в электронной или бумажной форме в соответствии с законодательством с помощью программных средств ведения Единого государственного реестра транспортных средств, является официальной и используется в соответствии с законодательством.

Статья 35. Обязательный технический контроль транспортных средств

Транспортные средства, участвующие в дорожном движении и зарегистрированы территориальными органами Министерства внутренних дел Украины, подлежат обязательному техническому контролю в соответствии с настоящей статьей.

Обязательному техническому контролю не подлежат:

- 1) легковые автомобили всех типов, марок и моделей, прицепы (полуприцепы) к ним (кроме такси и автомобилей, используемых для перевозки пассажиров или грузов с целью получения прибыли), мотоциклы, мопеды, мотоколяски и другие приравненные к ним транспортные средства - независимо от срока эксплуатации;
- 2) легковые автомобили, используемые для перевозки пассажиров или грузов с целью получения прибыли, грузовые автомобили независимо от формы собственности грузоподъемностью до 3,5 тонны, прицепы к ним - со сроком эксплуатации до двух лет.
- 3) технические средства для агропромышленного комплекса, определенные Законом Украины "О системе инженерно-технического обеспечения агропромышленного комплекса Украины";

Обязательный технический контроль транспортного средства предусматривает проверку технического состояния транспортного средства, а именно: системы тормозного и рулевого управления, внешних световых приборов, пневматических шин и колес, светопропускания стекла, газобаллонного оборудования (при наличии), других элементов в части, непосредственно касающейся безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

Порядок проведения обязательного технического контроля и объемы проверки технического состояния транспортных средств определяет Кабинет Министров Украины.

Обязательный технический контроль транспортных средств, предназначенных для эксплуатации на улично-дорожной сети общего пользования и зарегистрированных территориальными органами Министерства внутренних дел Украины, осуществляют субъекты проведения обязательного технического контроля, которые имеют права собственности или пользования оборудованием, что позволяет проверять техническое состояние транспортных средств на соответствие требованиям безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

Перечень оборудования, необходимого для получения права на осуществление обязательного технического контроля транспортных средств, а также документов, представляемых субъектами проведения обязательного технического контроля для получения такого права, определяются Кабинетом Министров Украины.

Периодичность прохождения обязательного технического контроля составляет:

для легковых автомобилей, используемых для перевозки пассажиров или грузов с целью получения прибыли, грузовых автомобилей (независимо от формы собственности) грузоподъемностью до 3,5 тонны, прицепов к ним со сроком эксплуатации более двух лет - каждые два года;

для грузовых автомобилей грузоподъемностью более 3,5 тонны, прицепов к ним и такси независимо от срока эксплуатации - ежегодно;

для автобусов и специализированных транспортных средств, перевозящих опасные грузы, независимо от срока эксплуатации - дважды в год.

На каждое транспортное средство, прошедшее обязательный технический контроль и признан технически исправным, субъект проведения обязательного технического контроля составляет протокол проверки его технического состояния, который выдается водителю транспортного средства. В протоколе указывается срок очередного прохождения обязательного технического контроля транспортного средства в соответствии с периодичностью прохождения, установленной частью восьмой этой статьи.

{Часть девятая статьи 35 исключен на основании Закона № 5316-VI от 02.10.2012}

Техническое описание и образец протокола проверки технического состояния транспортного средства утверждает Кабинет Министров Украины.

Обеспечение субъектов проведения обязательного технического контроля бланками протоколов проверки технического состояния транспортного средства, а также доступ к общегосударственной базы данных о результатах обязательного технического контроля транспортных средств осуществляется на платной основе. Порядок обеспечения субъектов проведения обязательного технического контроля бланками протоколов, доступ к указанной общегосударственной базы данных и размер платы за предоставление таких услуг устанавливает Кабинет Министров Украины.

Обязательный технический контроль транспортных средств, принадлежащих военным формированием, Министерству внутренних дел Украины, Национальной

полиции, Государственной пограничной службе Украины, Государственной специальной службе транспорта, Государственной службы специальной связи и защиты информации Украины, Оперативно-спасательной службе гражданской защиты, возлагается на эти формирования и органы.

{Часть тринадцатая статьи 35 исключена на основании Закона № 1303-VII от 03.06.2014}

{Часть четырнадцатая статьи 35 исключена на основании Закона № 1303-VII от 03.06.2014}

{Часть пятнадцатая статьи 35 исключена на основании Закона № 1303-VII от 03.06.2014}

Порядок проведения обязательного технического контроля транспортных средств, зарегистрированных другими уполномоченными государственными органами, утверждает Кабинет Министров Украины по представлению этих органов.

Статья 36. Основные требования по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств

Владельцы транспортных средств или лица, их эксплуатируют, обязаны обеспечивать своевременное и в полном объеме проведение работ по их техническому обслуживанию и ремонту в соответствии с нормативами, установленными производителями соответствующих транспортных средств.

{Часть вторая статьи 36 исключена на основании Закона № 3370-IV от 19.01.2006}

Совет министров Автономной Республики Крым, местные государственные администрации и органы местного самоуправления должны организовывать работу и всячески способствовать созданию сети служб скорой технической помощи участникам дорожного движения непосредственно на автомобильных дорогах, улицах и железнодорожных переездах.

Статья 37. Основания для запрета эксплуатации транспортных средств

Запрещается эксплуатация незарегистрированных (неперереестрованных) транспортных средств, номера агрегатов которых не отвечают записям в регистрационных документах, уничтожены или подделаны, без номерного знака или с номерным знаком, который не принадлежит этому средству или не отвечает установленным требованиям, или с номерными знаками, закреплены в не установленных для этого местах, закрыты другими предметами или

загрязнены, что не позволяет четко определить символы номерного знака с расстояния 20 метров, перевернутые или не освещены, а также транспортных средств, подлежащих обязательному техническому контролю, но не прошли его, и в случаях, предусмотренных законодательством, без действующего на территории Украины полиса обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств (страхового сертификата "Зеленая карта").

Эксплуатация транспортных средств также запрещается в случае:

нарушение требований по их переоборудованию;

нарушение порядка установления и использования специальных световых и звуковых сигнальных устройств;

выявления технических неисправностей и несоответствия требованиям правил, норм, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения, а также неуклюплектованности соответствии с назначением.

С целью недопущения негативного влияния на жизнь и здоровье людей или в случае угрозы ухудшения экологической ситуации эксплуатация транспортных средств может быть в установленном законодательством порядке ограничена или запрещена в отдельной местности, объявленной зоной чрезвычайной экологической ситуации.

Раздел VI. НОРМИРОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 38. Задача нормирования дорожного движения

Нормирование дорожного движения проводится с целью установления обязательных норм, правил, требований по организации и безопасности дорожного движения.

Статья 39 исключена

Статья 40. Нормативы дорожного движения

Нормативы дорожного движения должны отвечать требованиям безопасности, экономичности и комфортности дорожного движения, охраны окружающей среды и здоровья человека.

В случае необходимости для некоторых категорий дорог могут, в зависимости от их функционального назначения, устанавливаться отдельные нормативы. Нормативы разрабатываются, вводятся и контролируются министерствами,

другими центральными органами исполнительной власти и предприятиями Украины и другими уполномоченными органами в соответствии с действующим законодательством Украины.

Статья 41. Правила дорожного движения

В Украине установлен правостороннее движение транспортных средств.

Преимущество в движении на перекрестках, где организовано круговое движение, предоставляется транспортным средствам, которые уже движутся по кругу.

Порядок начала движения, изменения движения по направлению, расположения транспортных средств и пешеходов, лиц, которые движутся в креслах колесных, выбора скорости движения и дистанции, обгона и стоянки, проезда перекрестков, пешеходных переходов и железнодорожных переездов, остановок транспортных средств общего пользования, пользования внешними световыми приборами, правила передвижения пешеходов, лиц, которые движутся в креслах колесных, проезд велосипедистов, а также вопросы организации движения и его безопасности регулируются Правилами дорожного движения, утверждаемыми Кабинетом Министров Украины.

Раздел VII. ПЛАНИРОВАНИЕ И ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 42. Общие положения единой системы учета показателей дорожного движения и его безопасности

{Часть первая статьи 42 исключена на основании Закона № 3047-III от 07.02.2002}

{Часть вторая статьи 42 исключена на основании Закона № 3047-III от 07.02.2002}

Совет министров Автономной Республики Крым, областные, Киевская и Севастопольская городские государственные администрации могут расширить перечень статистических показателей, если это необходимо для принятия решений в пределах компетенции, предоставленной этим Законом.

Министерства, другие центральные органы исполнительной власти и объединения не вправе вводить отчетность, не предусмотренную единой системой государственного учета показателей дорожного движения и его безопасности.

Статья 43. Планирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения

Органами исполнительной власти и органами местного самоуправления в пределах своей компетенции осуществляются подготовка, утверждение и реализация соответствующих программ обеспечения безопасности дорожного движения. Разработка их осуществляется на основе рационального сочетания территориального и отраслевого планирования, формирования взаимосвязанных сбалансированных показателей с учетом социально-экономических и экологических условий конкретного региона, экономических потерь в связи с гибелью или ранением (травмированием) людей в результате дорожно-транспортных происшествий, уровня развития дорожной сети, состояния аварийности и других показателей единой системы государственного учета дорожного движения.

Программа обеспечения безопасности дорожного движения должна включать:

анализ состояния безопасности дорожного движения и прогноз на определенный период;

конкретные обоснованные цели;

мероприятия, реализация которых позволит достичь намеченных целей;

стоимость программы и источники ее финансирования;

формы и периодичность контроля за выполнением программы.

Статья 44. Финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения

Финансирование мероприятий, предусмотренных программами, а также других мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется за счет средств государственного бюджета, отчислений министерств, других центральных органов исполнительной власти и объединений, местных бюджетов, внебюджетных средств и фондов.

Раздел VIII. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 45. Медицинский осмотр и переосвидетельствование кандидатов в водители и водителей транспортных средств

Медицинский осмотр проводится с целью определения способности кандидатов в водители и водителей к безопасному управлению транспортными средствами. Указанный осмотр включает: предварительные, периодические, ежесменные предрейсовые и послерейсовые осмотры, а также внеочередные осмотры, обусловленные необходимостью. Периодичность осмотров, порядок их проведения и направление водителей на внеочередные осмотры определяются совместным актом центрального органа исполнительной власти, обеспечивающий формирование государственной политики в сфере здравоохранения, и Министерства внутренних дел Украины.

Статья 46. Обязанности администрации предприятий, учреждений и организаций по охране здоровья и контролю за условиями труда водителей транспортных средств

Администрация предприятий, учреждений и организаций независимо от форм собственности и хозяйствования, в штаты которых входят водители, обязана:

организовывать обязательное страхование каждого водителя на случай несчастного события;

организовывать работу водителей в соответствии с действующим законодательством, режимом труда и отдыха;

принимать меры, направленные на снижение напряженности труда и утомляемости водителей;

организовывать питание водителей в рабочее время;

обеспечивать водителей санитарно-бытовыми помещениями и оборудованием, а также помещениями для осуществления лечебно-профилактических мероприятий;

организовывать с участием местных органов здравоохранения работу с водителями по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи.

Для медицинского контроля обслуживания водителей и их оздоровления предприятиями, учреждениями, организациями независимо от форм собственности и хозяйствования при численности водителей 100 и более человек создаются ведомственные специализированные медицинские, фельдшерские и оздоровительные пункты, медико-санитарные части, поликлинические отделения и учреждения здравоохранения, а при численности водителей менее 100 человек - с территориальными медицинскими учреждениями заключаются договоры на их медицинское обслуживание.

Контроль за условиями труда водителей, выполнением требований органов государственного надзора, межведомственного и ведомственного контроля для устранения нарушений действующих правил по охране труда и безопасности труда на рабочих местах водителей осуществляют соответствующие службы министерств, ведомств, концернов, корпораций и других объединений, первичные профсоюзные организации, а также органы санитарно-эпидемиологической службы.

Статья 47. Организация медицинского обеспечения безопасности дорожного движения

Организация обеспечения пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях экстренной медицинской помощи осуществляется в соответствии с Законом Украины "Об экстренной медицинской помощи" и планов, которые ежегодно разрабатываются и утверждаются областными государственными администрациями по согласованию с центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере здравоохранения, и соответствующими подразделениями Национальной полиции.

Обеспечение пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и других участников дорожного движения экстренной медицинской помощи и другой медицинской помощью осуществляется учреждениями здравоохранения, которые в соответствии с утвержденными планами закреплены за конкретными звеньями автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов и имеют возможность для оказания такой помощи в круглосуточном режиме.

На участках дорог, улиц и на железнодорожных переездах устанавливаются соответствующие дорожные знаки с информацией о ближайшем учреждении здравоохранения, который может обеспечить предоставление экстренной медицинской помощи или другой медицинской помощи, направление движения и расстояние до него, а также информация о телефонных номерах вызова экстренной медицинской помощи 103 и экстренного вызова 112.

Другие учреждения здравоохранения, находящиеся в непосредственной близости от автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, должны быть обеспечены необходимым медицинским оборудованием согласно перечню, утвержденному центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере здравоохранения и обозначенные дорожным знаком "Пункт медицинской помощи".

Указанные учреждения здравоохранения должны быть оборудованы средствами связи. На магистральных автомобильных дорогах закреплены учреждения здравоохранения и станции экстренной (скорой) медицинской помощи обеспечиваются также системой сигнально-вызывной связи.

Статья 48. Медицинская подготовка водителей, полицейских и должностных лиц военной инспекции безопасности дорожного движения Военной службы правопорядка в Вооруженных Силах Украины

Водители транспортных средств, полицейские и соответствующие должностные лица военной инспекции безопасности дорожного движения Военной службы правопорядка в Вооруженных Силах Украины обязаны владеть практическими навыками по оказанию домедицинской и медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, периодически проходить соответствующую подготовку по программам, утверждаются центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование государственной политики в сфере здравоохранения.

Водители обязаны следить за наличием на транспортных средствах специальных медицинских аптечек, их укомплектованием.

Полицейские, должностные лица военной инспекции безопасности дорожного движения Военной службы правопорядка в Вооруженных Силах Украины, которые осуществляют непосредственный надзор за дорожным движением, обязаны следить за укомплектованием закрепленных за ними патрульных автомобилей и помещений стационарных постов медицинским имуществом и медикаментами для оказания домедицинской и медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий согласно перечню, устанавливаемому центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование государственной политики в сфере здравоохранения.

Раздел IX. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ

Статья 49. Охрана окружающей природной среды

Министерства, другие центральные органы исполнительной власти и объединения, осуществляющие проектирование, производство и эксплуатацию механических транспортных средств, обязаны принимать меры по предотвращению и уменьшению выбросов указанными средствами загрязняющих веществ в окружающую природную среду, а также шума и вибрации.

Не допускается производство и эксплуатация автотранспортных средств, в выбросах которых содержание загрязняющих веществ превышает установленные нормативы.

Руководители транспортных организаций, владельцы автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов и транспортных средств несут персональную ответственность за соблюдение предельно допустимых нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и предельно допустимых уровней физических воздействий на окружающую среду, установленных для соответствующего типа транспорта.

Предприятия, производящие топливо, должны соблюдать обязательных требований к качеству топлива и смазочных материалов.

В случае изготовления некачественного топлива предприятие привлекается к ответственности в виде штрафа.

С целью предотвращения загрязнения почвы отработанными нефтепродуктами автопредприятия должны быть обеспечены специальными емкостями для их хранения.

Статья 50. Проектные и научные разработки

Предприятия, учреждения и организации, разрабатывающие перспективные программы, комплексные схемы и проекты организации дорожного движения, а также осуществляют эти разработки, должны предусматривать в них меры, направленные на предотвращение и уменьшение выбросов и сбросов загрязняющих веществ в окружающую среду, а также шума и вибрации.

Раздел X. КОНТРОЛЬ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 51. Задача контроля в сфере дорожного движения

Контроль в сфере дорожного движения направленный на обеспечение соблюдения министерствами, другими центральными органами исполнительной власти и объединениями, а также гражданами требований законодательства Украины о дорожном движении.

Статья 52. Органы, осуществляющие контроль в сфере безопасности дорожного движения

Контроль в сфере безопасности дорожного движения осуществляется Кабинетом Министров Украины, местными органами исполнительной власти и органами местного самоуправления, Национальной полицией, другими

специально уполномоченными на то государственными органами (государственный контроль), а также министерствами, другими центральными органами исполнительной власти (ведомственный контроль).

Статья 52-1. Полномочия Министерства внутренних дел Украины в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

К полномочиям Министерства внутренних дел Украины в сфере обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

участие в формировании и реализации в пределах своих полномочий государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения, подготовка проектов законов и других нормативно-правовых актов, в том числе правил, норм, государственных и региональных программ по обеспечению безопасности дорожного движения и его участников;

осуществление в случаях, предусмотренных законом, государственной регистрации и учета транспортных средств, прием экзаменов для получения права управления транспортными средствами и выдача соответствующих документов;

согласование конструкций транспортных средств в части соблюдения требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

ведения автоматизированного учета, накопления, обработки и использования сведений о транспортных средствах, подлежащих государственной и ведомственной регистрации и об их владельцах;

осуществление в случаях, предусмотренных законом, контроля за внесением обязательных платежей владельцами транспортных средств;

обеспечение организации и контроля за подготовкой, переподготовкой и повышением квалификации водителей транспортных средств, учетом субъектов предпринимательской деятельности всех форм собственности, осуществляющих такую деятельность, а также за приемом экзаменов по проверке знаний правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и выдачей соответствующих свидетельств установленного образца;

ведения учета торговых организаций, предприятий-производителей и субъектов предпринимательской деятельности всех форм собственности, реализующих транспортные средства или номерные составные части к ним, выдача им в установленном порядке бланков справок-счетов, актов приема-передачи транспортных средств, а также номерных знаков для разовых поездок;

ведение реестра субъектов осуществления обязательного технического контроля и государственного контроля за соблюдением такими субъектами требований законодательства в этой сфере;

ведения Реестра административных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, предоставление доступа к ресурсам этого реестра о нарушениях правил остановки, стоянки и парковки транспортных средств, зафиксированных в автоматическом режиме или в режиме фотосъемки (видеозаписи), должностным лицам, уполномоченным рассматривать дела за такие правонарушения;

формирования в порядке, определенном Кабинетом Министров Украины, общегосударственной базы данных о результатах обязательного технического контроля транспортных средств на основании информации о результатах проверки технического состояния транспортного средства, предоставляется субъектами проведения обязательного технического контроля и информации о заключении договоров обязательности страхования гражданской ответственности владельцев наземных транспортных средств, подлежащих обязательному техническому контролю, предоставляемой страховщиками.

Статья 52-2. Оплата услуг по парковке транспортных средств и контроль за осуществлением такой оплаты

При размещении транспортных средств на площадке для платной парковки лица, размещающие транспортные средства на такой площадке, оплачивают стоимость услуг по пользованию площадкой для платной парковки транспортного средства согласно тарифу, установленному органом местного самоуправления в соответствии с порядком формирования тарифов на услуги по пользованию площадками для платной парковки транспортных средств, утвержденного Кабинетом Министров Украины. Инспекторам по парковке запрещается принимать денежные средства в наличной форме в счет оплаты стоимости таких услуг и / или в счет оплаты штрафов, наложенных на месте совершения правонарушения.

Положения части первой настоящей статьи не применяются в случаях, определенных частями шестой и седьмой статьи 30 Закона Украины "Об основах социальной защищенности лиц с инвалидностью в Украине" относительно мест для бесплатной парковки, а также к лицам и транспортным средствам, которые в соответствии с законом и / или решения соответствующего городского, поселкового, сельского совета освобождаются от оплаты стоимости услуг по пользованию площадками для платной парковки транспортных средств на специально отведенных (обозначенных) на этих площадках местах.

Городские, поселковые, сельские советы могут принять решение о внедрении на территории населенного пункта автоматизированной системы контроля оплаты стоимости услуг по парковке, программно-технический комплекс которой позволяет в онлайн-режиме контролировать оплату услуг по пользованию площадками для платной парковки.

В случае внедрения в соответствующем населенном пункте автоматизированной системы контроля оплаты стоимости услуг по парковке оплата услуг по пользованию площадками для платной парковки транспортных средств осуществляется путем перечисления денежных средств через учреждения банков, платежные устройства (банковские автоматы, платежные терминалы), парковочные автоматы, средства мобильной связи аппаратуры связи, с помощью других программно-технических комплексов, предназначенных для автоматизированного зачисления денежных средств на соответствующие счета.

Лица, которые размещают транспортные средства на площадке для платной парковки в пределах населенного пункта, в котором не введен автоматизированной системы контроля оплаты парковки, но фиксация обстоятельств нарушения правил парковки транспортных средств осуществляется инспекторами по парковке в режиме фотосъемки (видеозаписи), обязаны оплачивать услуг по пользованию площадкой для платной парковки транспортного средства и оставлять на парковке под лобовым стеклом транспортного средства соответствующий документ об оплате услуг по пользованию площадкой для платной парковки.

Статья 52-3. Полномочия Национальной полиции в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

К полномочиям Национальной полиции в сфере обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

участие в реализации в пределах своих полномочий государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

обеспечения безопасности дорожного движения;

организация в установленном порядке сопровождения и обеспечения безопасного движения транспортных средств специального и специализированного назначения;

согласование в соответствии с требованиями настоящего Закона, других законодательных актов проектов на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог, железнодорожных переездов, комплексов дорожного сервиса и других сооружений в границах отвода автомобильных дорог или

красных линий городских улиц и дорог;

согласование представленных в установленном порядке предложений относительно оборудования средствами организации дорожного движения мест выполнения дорожных работ, проектов и схем организации дорожного движения, маршрутов движения пассажирского транспорта, маршрутов организованного движения граждан и мест их сбора, порядка проведения спортивных и других массовых мероприятий, которые могут создать препятствия дорожному движению;

выдача в установленном порядке в случаях, предусмотренных законом, разрешений на участие в дорожном движении транспортных средств, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные;

осуществление контроля за безопасностью дорожного движения во время предоставления услуг по перевозке пассажиров или грузов, в том числе опасных, соблюдением законодательства в указанной сфере, разработкой и выдачей в установленном порядке документов о согласовании маршрутов движения транспортных средств во время перевозки опасных грузов;

информирование участников дорожного движения о фиксации фактов правонарушений в сфере безопасности дорожного движения в автоматическом режиме.

Национальная полиция также осуществляет контроль за правомерностью эксплуатации транспортных средств на улично-дорожной сети, выполнением установленных Кабинетом Министров Украины правил парковки транспортных средств в части обеспечения безопасности дорожного движения на площадках для парковки, а в случаях и порядке, определенных законом, временно задерживает и доставляет транспортное средство, в том числе с использованием специальных транспортных средств (когда размещение задержанного транспортного средства существенно препятствует дорожному движению), на специальные площадки или стоянки для временного хранения в соответствии с законом временно изымает удостоверение водителя.

Раздел XI. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Статья 53. Ответственность за нарушение законодательства о дорожном движении

Юридические и физические лица, виновные в нарушении законодательства о дорожном движении, соответствующих правил, нормативов, несут

ответственность в соответствии с законодательством Украины.

Статья 53-1. Ответственность за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированные в автоматическом режиме, и за нарушение правил остановки, стоянки, парковки транспортных средств, зафиксированные в режиме фотосъемки (видеозаписи)

Ответственность за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированные в автоматическом режиме, либо нарушение правил остановки, стоянки, парковки транспортных средств, зафиксированные в режиме фотосъемки (видеозаписи), несет физическое лицо или руководитель юридического лица, по которой зарегистрировано транспортное средство, а в случае, если в Единый государственный реестр транспортных средств внесены сведения о надлежащего пользователя соответствующего транспортного средства - надлежащий пользователь транспортного средства, а если в Едином государственном реестре юридических лиц, физических лиц - предпринимателей и общественных формирований отсутствуют на момент запроса сведения о руководителе юридического лица, по которому зарегистрировано транспортное средство, - лицо, исполняющее полномочия руководителя такого юридического лица.

Ответственное лицо, указанное в части первой настоящей статьи, в случае привлечения его к ответственности за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированные в автоматическом режиме, либо нарушение правил остановки, стоянки, парковки транспортных средств, зафиксированные в режиме фотосъемки (видеозаписи), имеет право обратного требования к лицу, которое управляло транспортным средством в момент совершения правонарушения.

Порядок и особенности привлечения к административной ответственности за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированные в автоматическом режиме, и нарушение правил остановки, стоянки, парковки транспортных средств, зафиксированные в режиме фотосъемки (видеозаписи), определяются Кодексом Украины об административных правонарушениях.

Раздел XII. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ

Статья 54. Международные соглашения

Если международным договором Украины установлены иные правила, чем те, которые содержатся в законодательстве Украины о дорожном движении, то

применяются правила международного договора.

Президент Украины

Л.КРАВЧУК

г. Киев

30 июня 1993

№ 3353-ХІІ

Закон действующий. Актуальность проверена 10.02.2021